



ΙΣΤΙΟΠΛΟΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ

ΤΑΡΤΙ 2014
1-2 Αυγούστου 2014
Μυτιλήνη - Τάρτι

ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΑΓΩΝΑ

1. ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΑΡΧΗ

Ο Ιστιοπλοϊκός Όμιλος Μυτιλήνης, διοργανώνει τον ιστιοπλοϊκό αγώνα Τάρτι 2014 για σκάφη καταμετρημένα κατά ORC-i , ORC-club και IRC.

2. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

Ο αγώνας θα διέπεται από τους παρακάτω κανόνες και κανονισμούς:

- 2.1 Οι Διεθνείς Κανονισμοί Ιστιοδρομιών της I.S.A.F. (RRS) 2013 - 2016.
- 2.2 Τον κανονισμό καταμέτρησης IMS 2014
- 2.3 Ο Κανόνας O.R.C. Rating Systems Rules 2014.
- 2.4 Ο Κανονισμός IRC rules 2014.
- 2.5 Ο ειδικός κανονισμός ασφαλείας για αγώνες ιστιοπλοΐας ανοικτής θαλάσσης (I.S.A.F. Offshore Special Regulations 2014). Οι αγώνες κατατάσσονται στην κατηγορία 4 του παραπάνω κανονισμού.
- 2.6 Τις διατάξεις της ΕΙΟ.
- 2.7 Τις ειδικές διατάξεις της ΕΑΘ για αγώνες ανοικτής θάλασσας 2014.
- 2.8 Η παρούσα Προκήρυξη Αγώνων οι Οδηγίες Πλου καθώς και οι τροποποιήσεις τους.
- 2.9 Από τη δύση έως την ανατολή του ηλίου, ο Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεων στη Θάλασσα αντικαθιστά τους κανόνες του μέρους 2 των Κανονισμών Αγώνων Ιστιοπλοΐας (RRS) της ISAF.
- 2.10 Όλα τα σκάφη θα πρέπει να έχουν VHF με τα κανάλια 16 & 72.

3. ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

- 3.1 Θα ισχύει ο Κανόνας 20 του Κώδικα Διαφήμισεων της I.S.A.F. (I.S.A.F. Advertising Code).
- 3.2 Σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση πρέπει να έχουν σχετική γραπτή άδεια από την Εθνική τους αρχή και να καταθέσουν αντίγραφο της άδειας μαζί με τη δήλωση συμμετοχής.
- 3.3 Ο διοργανωτής μπορεί να απαιτήσει από τα συμμετέχοντα σκάφη να φέρουν διαφήμιση της διοργάνωσης που μπορεί να περιλαμβάνει:
 - A) Αριθμούς πλώρης με διαφήμιση οι οποίοι πρέπει να βρίσκονται όσο το δυνατόν πιο μπροστά και στις δύο πλευρές της γάστρας.
 - B) Σημεία χορηγού η οποία πρέπει να επαίρεται στον επίτονο σε όλη τη διάρκεια της διοργάνωσης.
- 3.4 Ο διοργανωτής μπορεί να ζητήσει χωρίς κόστος για τους αγωνιζόμενους, την εγκατάσταση στο σκάφος μηχανών λήψης video, συσκευών ανίχνευσης θέσεις, καθώς και τη φιλοξενία επισκεπτών των οποίων οι θέσεις στο σκάφος θα ορισθούν στις Οδηγίες Πλου.

4. ΔΙΚΑΙΩΜΑ & ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

- 4.1 Στον αγώνα γίνονται δεκτά σκάφη ολικού μήκους ίσου ή μεγαλύτερου των 7 μέτρων, με έγκυρο πιστοποιητικό καταμέτρησης των παρακάτω κλάσεων:
 - a. ORC International (ORCi)
 - b. O.R.C. Club
 - c. IRC
- 4.2 Κάθε σκάφος μπορεί να συμμετάσχει μόνο σε μία από τις παραπάνω κλάσεις.

- 4.3 Για να δημιουργηθεί μια κλάση, απαιτείται η συμμετοχή τουλάχιστον πέντε (5) σκαφών. Σε περίπτωση μη συμπλήρωσης σκαφών θα γίνει συγχώνευση κλάσεων.
- 4.4 Κάθε σκάφος, που συμμετέχει στον αγώνα πρέπει να έχει πλήρωμα Έλληνες πολίτες κατά το 50% τουλάχιστον ένας εκ των οποίων θα πρέπει να είναι ο κυβερνήτης ή ο εντεταλμένος του εκπρόσωπος.
- 4.5 Οι δηλώσεις συμμετοχής πρέπει να υποβληθούν στην γραμματεία της Επιτροπής Αγώνων το αργότερο μέχρι την Παρασκευή 1 Αυγούστου 2014 και ώρα 11:00, στο ειδικό έντυπο συμμετοχής του αγώνα.
- 4.6 Η Οργανωτική Αρχή διατηρεί το δικαίωμα να δεχθεί δηλώσεις συμμετοχής και μετά την λήξη του χρονικού ορίου υποβολής.
- 4.7 Κάθε δήλωση συμμετοχής θα συνοδεύεται από αντίγραφο έγκυρου πιστοποιητικού καταμέτρησης, όπως απαιτούν η Εθνική Αρχή και οι κανονισμοί της κλάσης και από αντίγραφο έγκυρου ασφαλιστηρίου συμβολαίου του σκάφους.
- 4.8 Για την συμμετοχή στον αγώνα Τάρτι 2014 δεν υπάρχει παράβολο συμμετοχής

5. ΤΟΠΟΣ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ

Ο αγώνας θα διεξαχθεί στην θαλάσσια περιοχή νότια της Λέσβου από την Μυτιλήνη έως το Τάρτι.

6. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

6.1 **Δηλώσεις Συμμετοχής - Επιθεωρήσεις- Έλεγχοι**

Παρασκευή 1 Αυγούστου 2014 από 09:00 έως 11:00

6.2 **Συγκέντρωση Κυβερνητών**

Παρασκευή 1 Αυγούστου 2014 ώρα 11:00, στη μαρίνα Μυτιλήνης

6.3 **Πρόγραμμα Ιστιοδρομιών**

Παρασκευή 1 Αυγούστου 2014

Διαδρομή: παράκτια διαδρομή Μυτιλήνη-Μυρσίνια

Απόσταση: 12 νμ περίπου

Ώρα εκκίνησης: 15:00

Σάββατο 2 Αυγούστου 2014

Διαδρομή: παράκτια διαδρομή Μυρσίνια- Μυτιλήνη

Απόσταση: 12 νμ περίπου

Ώρα εκκίνησης: 16:00

7. ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΩΝ & ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΣΚΑΦΩΝ

- 7.1 Όλα τα σκάφη θα παραμείνουν στη διάθεση της Επιτροπής Ελέγχου Καταμετρήσεων και Επιθεωρήσεων σκαφών για τη διενέργεια ελέγχων και επιθεωρήσεων, τις ημέρες των επιθεωρήσεων σύμφωνα με το πρόγραμμα.
- 7.2 Η Επιτροπή Αγώνων διατηρεί το δικαίωμα ελέγχου σκαφών απροειδοποίητα πριν από την έναρξη και μετά τον τερματισμό κάθε ιστιοδρομίας.
- 7.3 Ο ιδιοκτήτης ή ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε συμμετέχοντος σκάφους πρέπει να γνωρίζει ότι σύμφωνα με τον κανονισμό R.R.S. 78.1 έχει την ευθύνη να διατηρεί το σκάφος σύμφωνα με τους κανονισμούς της κλάσης.

8. ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ

Για όλα τα σκάφη θα ισχύσει το σύστημα Χαμηλής Βαθμολογίας, σύμφωνα με το Παράρτημα Α των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της ISAF RRS 2013-2016.

9. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΗΣ ΧΡΟΝΟΥ

- 9.1 Για την κλάση ORCi και O.R.C. Club θα εφαρμοστεί το σύστημα "Performance Curve Scoring". Αν τα διαθέσιμα στοιχεία καιρού κριθούν ανεπαρκή από την επιτροπή αγώνα θα εφαρμοστεί το σύστημα "Time on Time Scoring".
- 9.2 Για την κλάση IRC θα εφαρμοσθεί το σύστημα «Time on Time Scoring».

10. ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

Οι Οδηγίες Πλου θα δοθούν στους εντεταλμένους εκπροσώπους των συμμετεχόντων σκαφών στη Συγκέντρωση Κυβερνητών.

- 11. ΑΣΦΑΛΙΣΗ**
Όλα τα συμμετέχοντα σκάφη στο αγώνα οφείλουν να διαθέτουν έγκυρη ασφαλιστική κάλυψη έναντι τρίτων, με ποσό τουλάχιστον το ελάχιστο προβλεπόμενο από την Ελληνική Νομοθεσία.
- 12. ΕΥΘΥΝΗ**
12.1 Όλοι οι συμμετέχοντες στον αγώνα Τάρτι 2014, αγωνίζονται αποκλειστικά με δική τους ευθύνη. Προσοχή πρέπει να δοθεί στον θεμελιώδη κανόνα R.R.S. 4 «Απόφαση για τη συμμετοχή σε ιστιοδρομία».
12.2 Η Διοργανώτρια Αρχή και οι ορισμένες απ' αυτήν επιτροπές, δεν φέρουν καμία ευθύνη για σωματική ή υλική ζημιά, τραυματισμό ή θάνατο ή ότι άλλο ήθελε συμβεί, πριν, κατά την διάρκεια ή μετά τον αγώνα.
- 13. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΦΩΤΟΓΡΑΦΗΣΗΣ / ΒΙΝΤΕΟΣΚΟΠΗΣΗΣ**
Όλοι οι συμμετέχοντες στον αγώνα Τάρτι 2014 αποδέχονται ότι η Διοργανώτρια Αρχή διατηρεί το δικαίωμα και την άδεια να χρησιμοποιήσει το όνομα και την εικόνα για κείμενο φωτογραφία η βίντεο είτε των ιδίων ή του σκάφους με το οποίο αγωνίζονται, για να δημοσιευτούν η να μεταδοθούν από ΜΜΕ ή για μελλοντική χρήση σαν διαφημιστικό υλικό, χωρίς καμία οικονομική απαίτηση. Τα ονόματα των συμμετεχόντων και γενικά το βιογραφικό υλικό τους μπορούν επίσης να χρησιμοποιηθούν η αναπαραχθούν με οποιονδήποτε γνωστό τρόπο. Η χρησιμοποίηση στοιχείων του αγώνα Τάρτι 2014, επιτρέπεται μόνο κατόπιν έγγραφης άδειας από την Διοργανώτρια Αρχή.
- 14. ΕΛΛΙΜΕΝΙΣΜΟΣ**
Ο ελλιμενισμός των σκαφών θα γίνει στη Μαρίνα Μυτιλήνης και στον Κόλπο Τάρτι.
- 15. ΕΠΑΘΛΑ**
15.1 Θα απονεμηθεί έπαθλο στον 1^ο, 2^ο & 3^ο νικητή της Γενικής Κατάταξης κάθε κλάσης.
- 16. ΧΑΡΤΕΣ ΚΑΙ ΒΟΗΘΗΤΙΚΕΣ ΕΚΔΟΣΕΙΣ**
Συνιστάται η χρήση των χαρτών των περιοχών της Ε.Υ.Υ. www.hnhs.gr.
- 17. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ**
Ιστιοπλοϊκός όμιλος Μυτιλήνης
Μαρίνα Μυτιλήνης
Τ.Θ. 32, Τ.Κ.81100—Μυτιλήνη
email: info@i-o-m-gr

Ιούλιος-Αύγουστος 2014
Η Οργανωτική Επιτροπή