



ΙΣΤΙΟΠΛΟΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ  
ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ



ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΟΙΚΤΗΣ  
ΘΑΛΑΣΣΑΣ



ΙΣΤΙΟΠΛΟΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ  
ΧΙΟΥ

Περιφερειακό Πρωτάθλημα Ανοικτής Θάλασσας Νήσων Αιγαίου 2014  
11-12 Ιουλίου 2014 Μυτιλήνη &  
18-19-20 Ιουλίου 2014 Χίος

Οδηγίες Πλου

**ΜΕΡΟΣ 1 – ΓΕΝΙΚΑ**

**1 Διοργανώτρια Αρχή**

Ο Ιστιοπλοϊκός Όμιλος Χίου και ο Ιστιοπλοϊκός Όμιλος Μυτιλήνης, σε συνεργασία με την Επιτροπή Ανοικτής Θάλασσας της Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας, Διοργανώνουν το Περιφερειακό Πρωτάθλημα Ανοικτής θάλασσας 2014 για σκάφη καταμετρημένα κατά ORC-i, ORC-club και IRC.

**2 Κανόνες**

- 2.1 Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τους Διεθνείς Κανονισμούς Ιστιοπλοΐας (RRS).
- 2.2 Τους κανόνες και κανονισμούς που αναφέρονται στην Προκήρυξη του Αγώνα.
- 2.3 Αν υπάρχει αντίφαση μεταξύ των Οδηγιών Πλου και της Προκήρυξης του Αγώνα, οι Οδηγίες Πλου υπερισχύουν.
- 2.4 Αν υπάρχει αντίφαση ανάμεσα στις γλώσσες, τα αγγλικά υπερισχύουν.
- 2.5 Το Μέρος 2 των ΔΚΙ, αντικαθίσταται από το Μέρος Β του ΔΚΑΣ, από την δύση έως την ανατολή του ηλίου.

**3 Κλάσεις και σημαίες**

- 3.1 Τα συμμετέχοντα σκάφη μπορούν να διαιρεθούν στις παρακάτω κλάσεις που θα αναγνωρίζονται από τις αντίστοιχες σημαίες:

- |    |                |                          |
|----|----------------|--------------------------|
| α) | Κλάση ORCi     | Σημαία χρώματος Άσπρο.   |
| β) | Κλάση ORC club | Σημαία χρώματος Πράσινου |
| γ) | Κλάση IRC      | Σημαία χρώματος Κίτρινου |

- 3.2 Η απόφαση της Επιτροπής Αγώνων σχετικά με τις κλάσεις, θα ανακοινωθεί στη συγκέντρωση κυβερνητών και δεν μπορεί να προσβληθεί ή να γίνει αντικείμενο συζήτησης.
- 3.3 Όλα τα σκάφη θα πρέπει να υψώσουν στον επίτονό τους την σημαία της κλάσης τους.
- 3.4 Τα σκάφη δεν επιτρέπεται να φέρουν καμία άλλη σημαία ή σήμα (ούτε σημαία εθνικότητας) κατά την διάρκεια που αγωνίζονται.

**4 Ανακοινώσεις προς τους Αγωνιζόμενους**

- 4.1 Οι ανακοινώσεις προς τους αγωνιζόμενους θα αναρτώνται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων που θα βρίσκεται στην έδρα της Επιτροπής Αγώνων.
- 4.2 Η έδρα της Επιτροπής Αγώνων θα είναι:
- α) Στην Μυτιλήνη τα γραφεία του Ιστιοπλοϊκού Ομίλου Μυτιλήνης.

β) Στη Λαγκάδα Χίου, θα βρίσκεται στο κοινοτικό γραφείο του χωριού, στο λιμάνι της Λαγκάδας.

γ) Στη Χίο στο χώρο του cafe bar Reina στο λιμάνι της Χίου.

## 5 Αλλαγές στις Οδηγίες Πλου

Οποιαδήποτε αλλαγή στις Οδηγίες Πλου θα ανακοινώνεται πριν από τις 09:00 της ημέρας που τίθεται σε ισχύ στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων, εκτός από οποιαδήποτε αλλαγή στο πρόγραμμα των αγώνων, που θα ανακοινώνεται πριν από τις 21:00 της προηγούμενης ημέρας από αυτήν που τίθεται σε ισχύ.

## 6 Σήματα στην Στεριά

6.1 Τα σήματα στην στεριά θα επιδεικνύονται σε ιστό πλησίον της έδρας της Επιτροπής Αγώνων.

6.2 Όταν ο επισείων AP επιδεικνύεται στην στεριά, το «1 λεπτό» αντικαθίσταται με «όχι λιγότερο από 30 λεπτά», στο σήμα αγώνων AP.

## 7 Πρόγραμμα Ιστιοδρομιών

7.1 Όπως περιγράφεται στην παράγραφο 6.4 της Προκήρυξης Αγώνων.

7.2 Το πρώτο προειδοποιητικό σήμα για τις ιστιοδρομίες του αγώνα θα δοθεί ως κατωτέρω:

1 <sup>η</sup> ιστιοδρομία	Σάββατο	12/07/2014	13:55	Μυτιλήνη – Παράκτια διαδρομή
2 <sup>η</sup> ιστιοδρομία	Κυριακή	13/07/2014	10:25	Μυτιλήνη – όρτσα - πρίμα.
3 <sup>η</sup> ιστιοδρομία	Κυριακή	13/07/2014		αμέσως μετά στην λήξη της 2 <sup>ης</sup> ιστιοδρομίας. Όρτσα – πρίμα
4 <sup>η</sup> ιστιοδρομία	Σάββατο	19/07/2014	10.55	Λαγκάδα – Χίος.
5 <sup>η</sup> ιστιοδρομία	Κυριακή	20/07/2014	09.55	Χίος : όρτσα – πρίμα
6 <sup>η</sup> ιστιοδρομία	Κυριακή	20/07/2014		αμέσως μετά στην λήξη της 5 <sup>ης</sup> ιστιοδρομίας. Όρτσα – πρίμα

7.3 Οι διοργανωτές Όμιλοι και/ή η Επιτροπή Αγώνων, διατηρούν το δικαίωμα να αλλάξουν το παραπάνω πρόγραμμα, λόγω καιρικών φαινομένων ή/και άλλων απρόβλεπτων καταστάσεων.

7.4 Την τελευταία ημέρα του αγώνα, δεν θα δοθεί κανένα προειδοποιητικό σήμα μετά τις 14:00, με εξαίρεση μετά από γενική ανάκληση ιστιοδρομίας της οποίας το προειδοποιητικό σήμα είχε δοθεί πριν τις 14:00.

## 8 Εκκίνηση

8.1 Η σειρά εκκίνησης των κλάσεων θα ανακοινωθεί στη συγκέντρωση κυβερνητών.

8.2 Οι εκκινήσεις για όλες τις ιστιοδρομίες θα δοθούν σύμφωνα με τον RRS 26 (5 – 4 – 1 – 0).

8.3 Το προειδοποιητικό σήμα κάθε επόμενης κλάσης θα δίνεται το συντομότερο μετά την εκκίνηση της προηγούμενης κλάσης.

8.4 Για τις διαδρομές Ελεγχόμενου στίβου, σκάφος που θα εκκινήσει αργότερα από 10 λεπτά μετά το σήμα της εκκίνησης της κλάσης του, θα βαθμολογείται ως μη εκκινήσαν (DNS). Αυτό αλλάζει τον RRS A4.1.

8.5 Για τις παράκτιες διαδρομές (1<sup>H</sup> και 4<sup>H</sup>), σκάφος που θα εκκινήσει αργότερα από 15 λεπτά μετά το σήμα της εκκίνησης της κλάσης του, θα βαθμολογείται ως μη εκκινήσαν (DNS). Αυτό αλλάζει τον RRS A4.1.

8.5 Μετά από σήμα μερικής ανάκλησης, η Επιτροπή Αγώνων θα προσπαθήσει να ανακοινώσει μέσω του VHF (72), τον αριθμό ή/και το όνομα του σκάφους που αναγνωρίστηκε ως OCS. Η αργοπορία ή η αποτυχία να πραγματοποιηθεί αυτή η ανακοίνωση δεν δίνει δικαίωμα για αίτηση αποκατάστασης. Αυτό αλλάζει τον RRS 62.1(a).

## **9 Παράβαση Κανονισμών**

- 9.1 Θα εφαρμοστεί ποινή δύο στροφών (RRS 44.1), για όλες τις ιστιοδρομίες.
- 9.2 Κάθε σκάφος υποχρεούται να κάνει δήλωση μη τήρησης κανονισμών ή δήλωση εκτέλεσης ποινής εντός του χρονικού ορίου υποβολής ενστάσεων.
- 9.3 Για παραβάσεις μικρής σημασίας η Επιτροπή Ενστάσεων μπορεί να αποφασίσει οποιαδήποτε ποινή η οποία μπορεί να είναι και απαλλαγή.

## **10 Ενστάσεις και Αιτήσεις Αποκατάστασης**

- 10.1 Επιπρόσθετα των οριζομένων στον RRS 61.1, ένα σκάφος που προτίθεται να καταθέσει ένσταση, θα πρέπει να ενημερώσει την Επιτροπή Αγώνων για την πρόθεση του αυτή, ανακοινώνοντάς της την ταυτότητα του σκάφους στο οποίο αφορά η ένσταση, όσο το δυνατόν ταχύτερα μετά τον τερματισμό του ή την εγκατάλειψή του.
- 10.2 Η ένσταση θα πρέπει να κατατεθεί στο ειδικό έντυπο ένστασης που διατίθεται από την Επιτροπή Αγώνων. Οι Ενστάσεις πρέπει να κατατεθούν μέσα στο χρονικό όριο ενστάσεων που καθορίζεται ως ακολούθως:
  - α) Μία (1) ώρα το αργότερο μετά τον τερματισμό ή την εγκατάλειψη του τελευταίου σκάφους, της τελευταίας κλάσης στην ιστιοδρομία της ημέρας. Το ίδιο όριο ισχύει και για ενστάσεις που θα κατατεθούν από την Επιτροπή Αγώνων και την Επιτροπή Ενστάσεων πληροφορώντας το σκάφος με βάση τον RRS 61.1(b) καθώς και για αιτήσεις αποκατάστασης (εκτός από την πρόβλεψη της παραγράφου β παρακάτω). Αυτό τροποποιεί τους RRS 61.3 & 62.2. Αν το τελευταίο σκάφος τερματίσει μετά τις 21:00, τότε το όριο επεκτείνεται μέχρι τις 09:00 την επόμενη ημέρα.
  - β) Όταν τα προσωρινά αποτελέσματα, ανακοινώνονται μετά την λήξη του χρονικού ορίου υποβολής ενστάσεων, τότε ένα σκάφος μπορεί να καταθέσει αίτηση αποκατάστασης για τα αποτελέσματα αυτά, το αργότερο 30 λεπτά από την επίσημη ανακοίνωσή τους. Αυτό αλλάζει τον RRS 62.2.
- 10.3 Ανακοίνωση προς τους αγωνιζόμενους σχετικά με τις ακροάσεις στις οποίες συμμετέχουν ως ενδιαφερόμενα μέρη ή κατονομάζονται ως μάρτυρες, θα αναρτηθεί στον πίνακα ανακοινώσεων το αργότερο 30 λεπτά από την λήξη του χρονικού ορίου ενστάσεων.
- 10.4 Την τελευταία ημέρα του αγώνα μια αίτηση για επανασυζήτηση ένστασης ή μια αίτηση αποκατάστασης για απόφαση της Επιτροπής Ενστάσεων θα πρέπει να κατατεθεί:
  - α) μέσα στο χρονικό όριο ενστάσεων αν το ενδιαφερόμενο μέρος πληροφορήθηκε την απόφαση την προηγούμενη ημέρα.
  - β) 30 λεπτά το αργότερο μετά την ανακοίνωση της απόφασης, εκείνης της ημέρα, για την οποία ζητείται επανασυζήτηση. Αυτό τροποποιεί τον RRS 66.

## **11 Αποτελέσματα – Βαθμολογία**

- 11.1 Τα αποτελέσματα για τις κλάσεις με σκάφη ORC<sub>i</sub> και ORC club θα υπολογιστούν με την χρήση του συστήματος «Performance Curve Scoring». Στην περίπτωση που η Επιτροπή Αγώνων κρίνει ότι τα στοιχεία των πλεύσεων δεν είναι επαρκή ή/και αξιόπιστα για τον σωστό υπολογισμό των αποτελεσμάτων, θα χρησιμοποιήσει το σύστημα «Time on Time».
- 11.2 Τα αποτελέσματα για τις κλάσεις με σκάφη IRC, θα υπολογιστούν με την χρήση του συστήματος «Time

on Time».

- 11.3 Το μήκος της διαδρομής, η διεύθυνση του αέρα και των σκελών της διαδρομής, θα καθοριστεί από την Επιτροπή Αγώνων και δεν δίνει δικαίωμα για αίτηση αποκατάστασης. Αυτό αλλάζει τον RRS 60.1(b).
- 11.4 Θα ισχύσει το σύστημα χαμηλής βαθμολογίας (Low Point) του Παραρτήματος Α. των RRS.
- 11.5 Όλες οι ιστιοδρομίες έχουν τον ίδιο συντελεστή βαρύτητας (1,00).
- 11.6 Ο αγώνας θεωρείται έγκυρος αν ολοκληρωθούν τουλάχιστον τρεις (3) ιστιοδρομίες.
- 11.7 Ο νικητής του αγώνα θα προκύψει από το άθροισμα των βαθμών των πέντε (5) καλύτερων ιστιοδρομιών κάθε σκάφους.

## **12 Κανόνες Ασφαλείας**

- 12.1 Σκάφη που, για οποιοδήποτε λόγο και σε οποιαδήποτε ιστιοδρομία, εγκαταλείπουν τον αγώνα είναι υποχρεωμένα να ειδοποιήσουν το ταχύτερο δυνατόν την Επιτροπή Αγώνων. Η ποινή για παράβαση αυτής της Οδηγίας Πλου θα είναι ακύρωση (DSQ), χωρίς ακρόαση. Αυτό αλλάζει τον RRS 63.1.
- 12.2 Κάθε χρήση μηχανής για πρόωση του σκάφους κατά τη διάρκεια του αγώνα, πρέπει να δηλωθεί προς την Επιτροπή Αγώνων, γραπτά αμέσως μετά τον τερματισμό του σκάφους και το αργότερο εντός μίας (1) ώρας, αναφέροντας το λόγο της χρήσης της.

## **13 Αντικατάσταση Πληρώματος ή Εξοπλισμού**

- 13.1 Αλλαγές στη σύνθεση των πληρωμάτων (προσθήκη, αλλαγή ή αποχώρηση μέλους) επιτρέπονται μόνον εφ' όσον ενημερωθεί γραπτός και το εγκρίνει η Επιτροπή Αγώνων, σε ειδικό έντυπο που διατίθεται από την Επιτροπή Αγώνων, το αργότερο μία (1) ώρα πριν την πρώτη εκκίνηση κάθε ημέρας.
- 13.2 Αντικατάσταση κατεστραμμένου ή απολεσθέντος εξοπλισμού δεν επιτρέπεται, εκτός και αν δοθεί γραπτή έγκριση από την Επιτροπή Ενστάσεων. Η αίτηση για αντικατάσταση εξοπλισμού θα δοθεί στην Επιτροπή Ενστάσεων, στην πρώτη δυνατή ευκαιρία.

## **14 Έλεγχος Εξοπλισμού και Μετρήσεων**

Κάθε σκάφος ή/και ο εξοπλισμός του μπορεί να επιθεωρηθεί οποιαδήποτε ώρα για συμμόρφωση με τους κανόνες της κλάσης του και των οδηγιών πλου. Μπορεί να ζητηθεί εν πλω σε ένα σκάφος, από την Επιτροπή Αγώνων, να κατευθυνθεί σε συγκεκριμένη περιοχή, άμεσα για έλεγχο.

## **15 Σκάφη Επιτροπών**

- 15.1 Τα σκάφη της Επιτροπής Αγώνων θα επιδεικνύουν σημαία με τα διακριτικά RC. Η αποτυχία ενός σκάφους της Επιτροπής Αγώνων να επιδείξει την σημαία με τα διακριτικά του, δεν δίνει δικαίωμα για αίτηση αποκατάστασης. Αυτό αλλάζει τον RRS 62.1(a).
- 15.2 Σκάφη που χρησιμοποιούνται από δημοσιογράφους, φωτογράφους, κινηματογραφιστές ή επισήμους κλπ, δεν υπόκεινται στον έλεγχο της Επιτροπής Αγώνων. Κάθε ενέργεια από αυτά τα σκάφη δεν δίνει δικαίωμα στα σκάφη για αίτηση αποκατάστασης. Αυτό αλλάζει τον RRS 60.1(b).

## **16 Απαγόρευση Ανέλκυσης**

Από ώρα 09:00 της 11ας Ιουλίου 2014, τα σκάφη δεν επιτρέπεται να ανελκυστούν, εκτός από την περίπτωση αποκατάσταση ζημιών και μόνο με την έγγραφη άδεια της Επιτροπής Ενστάσεων και κάτω από τους όρους που αυτή θα θέσει. Κατά τη διάρκεια που το σκάφος είναι εκτός θαλάσσης, δεν επιτρέπεται καμία εργασία καθαρισμού ή γυαλισματος κάτω από την ίσαλο γραμμή.

## **17 Επικοινωνία**

- 17.1 Κατά τη διάρκεια των ιστιοδρομιών η επικοινωνία με την Επιτροπή Αγώνων θα γίνεται στο κανάλι 72. Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να δίνει προφορική επιβεβαίωση των σημάτων αγώνων στο κανάλι 72. Αποτυχία μετάδοσης ή έγκαιρης ανακοίνωσης κάποιου σήματος αγώνα, δεν δίνει δικαίωμα σε αίτηση αποκατάστασης. Αυτό αλλάζει τον RRS 62.1(a).
- 17.2 Ένα σκάφος δεν επιτρέπεται κατά τη διάρκεια του αγώνα, να εκπέμπει ή να δέχεται ραδιοσήματα, εκτός αν επικοινωνεί με την Επιτροπή Αγώνων, που δεν είναι προσπελάσιμα από όλα τα άλλα σκάφη. Αυτό αλλάζει τον RRS 41.

## **18 Χρονικά Όρια Τερματισμού**

- 18.1 Το χρονικό όριο τερματισμού για κάθε σκάφος σε κάθε ιστιοδρομία, εκφρασμένο σε ώρες – λεπτά – δευτερόλεπτα, θα ανακοινωθούν με την κατάσταση των συμμετοχών και διαίρεσης των κλάσεων.
- 18.2 Σκάφος που τερματίζει μετά την λήξη του χρονικού του ορίου θεωρείται ως μη τερματίσαν (DNF). Αυτό αλλάζει τον RRS 35 και A4.

## **19 Τερματίζοντας την νύχτα**

Σε περίπτωση νυχτερινού τερματισμού τα τερματίζοντα σκάφη πρέπει να φωτίσουν τον αριθμό ιστίων τους ή/και τον αριθμό πλώρης τους. Σε περίπτωση αμφιβολίας θα προσπαθήσουν να αναφερθούν στην Επιτροπή Αγώνων αμέσως μετά τον τερματισμό τους.

## **20 Έπαθλα**

- 20.1 Για κάθε κλάση, θα απονεμηθεί έπαθλο στους πρώτους τρεις νικητές της συνολικής βαθμολογίας της κλάσης.

## **21 Αποποίηση Ευθύνης**

Όλοι οι συμμετέχοντες στον αγώνα αγωνίζονται αποκλειστικά με δική τους ευθύνη. Η Διοργανώτρια Αρχή και οι Επιτροπές που ορίζονται απ' αυτήν δεν φέρουν καμία απολύτως ευθύνη για σωματικό τραυματισμό ή θάνατο, για υλική ζημία ή απώλεια ή ότι άλλο ήθελε συμβεί πριν, κατά τη διάρκεια και μετά τη λήξη του αγώνα, τόσο στην στεριά όσο και στη θάλασσα. Ο ιδιοκτήτης ή ο Εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε συμμετέχοντος σκάφους, αποδέχεται αυτούς του όρους, υπογράφοντας την αίτηση συμμετοχής στον αγώνα. Εφίσταται η προσοχή στον θεμελιώδη κανόνα RRS 4, του Μέρους 1 των Διεθνών Κανονισμών: «Ένα σκάφος είναι αποκλειστικά υπεύθυνο να αποφασίσει αν θα εκκινήσει ή θα συνεχίσει να αγωνίζεται».

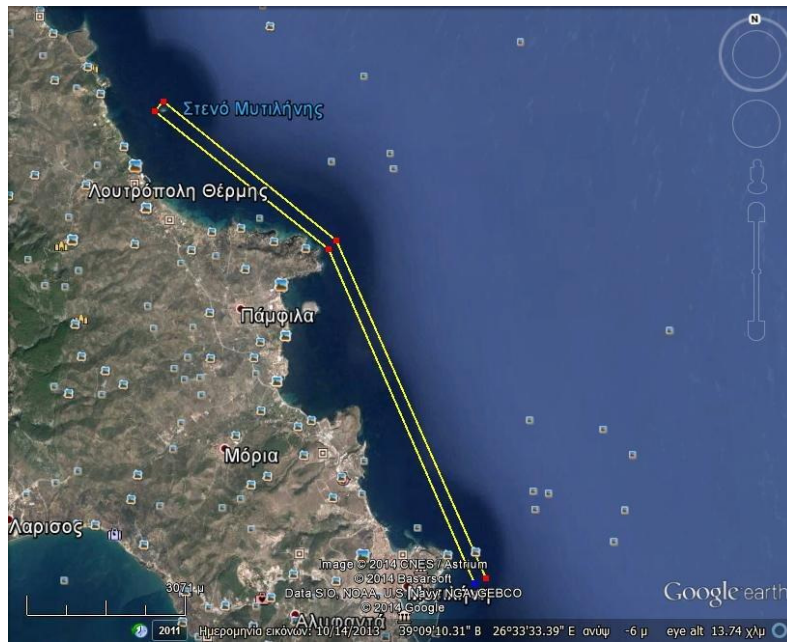
## **22 Τελετή Λήξης**

Η τελετή λήξης και οι απονομές στους νικητές θα πραγματοποιηθεί στο Café Bar Reina στο λιμάνι της Χίου.

## **ΜΕΡΟΣ 2 – ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΕΣ**

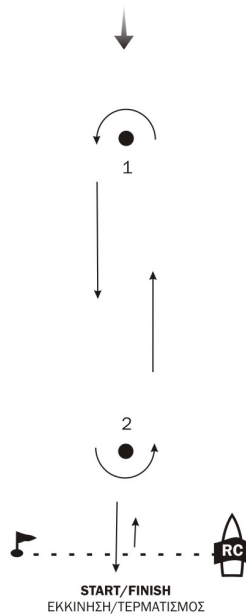
### **23 Διαδρομές**

- 23.1 1<sup>η</sup> ιστιοδρομία: Μυτιλήνη παράκτια διαδρομή. Απόσταση 12ν.μ. περίπου (Διάγραμμα 1)  
Παράκτια διαδρομή: Εκκίνηση – Βραχονησίδα Βενιζέλος – Τερματισμός. Η βραχονησίδα Βενιζέλος πρέπει να αφεθεί αριστερά.



23.2 2<sup>η</sup> – 3<sup>η</sup> ιστιοδρομία: Διαδρομές Όρτσα – Πρίμα 6ν.μ. περίπου (Διάγραμμα 3)

Όρτσα – πρίμα. Διαδρομή : εκκίνηση – σημείο 1 – σημείο 2 – σημείο 1 – τερματισμός. Τα σημεία 1 και 2 πρέπει να αφεθούν αριστερά. Το σημείο 1 είναι ένας κίτρινος φουσκωτός σημαντήρας. Το σημείο 2 είναι ένας κίτρινος φουσκωτός σημαντήρας. Στο σκάφος επιτροπής θα υπάρχει πίνακας που θα δείχνει την κατεύθυνση του σημείου 1.



- W1 : Εκκίνηση (Start) - 1 - Τερματισμός (finish)
- W2 : Εκκίνηση (Start) - 1 - 2 - 1 - Τερματισμός (finish)
- W3 : Εκκίνηση (Start) - 1 - 2 - 1 - 2 - 1 - Τερματισμός (finish)
- W4 : Εκκίνηση (Start) - 1 - 2 - 1 - 2 - 1 - 2 - 1 - Τερματισμός (finish)

23.3 4<sup>η</sup> ιστιοδρομία: Λαγκάδα - Χίος. Απόσταση 18ν.μ. περίπου (Διάγραμμα 2)

Η διαδρομή που θα διανυθεί είναι: Εκκίνηση (Λαγκάδα) – σημείο 1 (Οινούσες-δεξιά)– σημείο 2

(Καστέλο - δεξιά) – σημείο 3 (Παραλία Γλάρων – δεξιά) - τερματισμός

Τα σημεία 1 – 2 και 3 είναι κόκκινοι κυλινδρικοί φουσκωτοί σημαντήρες στην θέση περίπου:

Σημείο 1: 38.30'.40B // 26.12'.45A

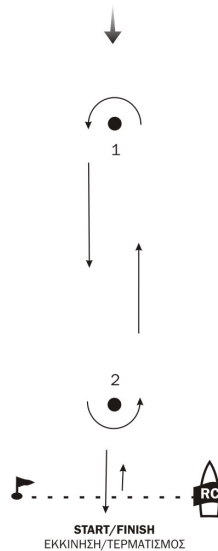
Σημείο 2: 38.23'.45B // 26.08'.37A

Σημείο 3: 38.26'.36B // 26.08'.47A



#### 23.4 5<sup>η</sup> – 6<sup>η</sup> ισοδρομία: Διαδρομές Όρτσα – Πρίμα. 6ν.μ. περίπου (Διάγραμμα 3)

Όρτσα – πρίμα. Διαδρομή : εκκίνηση – σημείο 1 – σημείο 2 – σημείο 1 – τερματισμός. Τα σημεία 1 και 2 πρέπει να αφεθούν αριστερά. Το σημείο 1 είναι ένας κόκκινος κυλινδρικός φουσκωτός σημαντήρας. Το σημείο 2 είναι ένας κόκκινος κυλινδρικός φουσκωτός σημαντήρας. Στο σκάφος επιτροπής θα υπάρχει πίνακας που θα δείχνει την κατεύθυνση του σημείου 1.



**W1** : Εκκίνηση (Start) - 1 - Τερματισμός (finish)  
**W2** : Εκκίνηση (Start) - 1 - 2 - 1 - Τερματισμός (finish)  
**W3** : Εκκίνηση (Start) - 1 - 2 - 1 - 2 - 1 - Τερματισμός (finish)  
**W4** : Εκκίνηση (Start) - 1 - 2 - 1 - 2 - 1 - 2 - 1 - Τερματισμός (finish)

## 24 Σημείο Όρτσα

Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να τοποθετήσει, αν κρίνει ότι χρειάζεται, ένα σημείο πάνω στον άνεμο (όρτσα) για επιτύχει εκκίνηση όρτσα. Αν αυτό το σημείο τοποθετηθεί, θα βρίσκεται σε απόσταση 1nm περίπου από την γραμμή εκκίνησης και η Επιτροπή Αγώνων πριν το προειδοποιητικό σήμα θα επιδείξει κόκκινη σημαία αν το σημείο θα πρέπει να αφεθεί αριστερά ή πράσινη σημαία αν το σημείο θα πρέπει να αφεθεί δεξιά.

## 25 Γραμμή Εκκίνησης

25.1 Η γραμμή εκκίνησης ορίζεται από δύο κόκκινους σημαντήρες. Το σκάφος σημάτων της Επιτροπής Αγώνων θα βρίσκεται στη δεξιά της πλευρά και μπορεί να χρησιμοποιήσει την μηχανή του προκειμένου να κρατηθεί στη θέση του.

25.1.1 1<sup>η</sup>, 2<sup>η</sup> & 3<sup>η</sup> Ιστιοδρομία: Η θέση της γραμμής εκκίνησης θα είναι στην θαλάσσια περιοχή λιμένα Μυτιλήνης.

25.1.2 3<sup>η</sup> Ιστιοδρομία: Η θέση της γραμμής εκκίνησης θα είναι στην θαλάσσια περιοχή όρμου Λαγκάδας Χίου.

25.1.3 4<sup>η</sup>-5<sup>η</sup> Ιστιοδρομία: Η θέση της γραμμής εκκίνησης θα είναι στην θαλάσσια περιοχή λιμένα Χίου .

25.2 Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να αλλάξει την θέση της γραμμής εκκίνησης σε κάποια ιστιοδρομία, λόγω κακών καιρικών συνθηκών, έλλειψη ανέμου, απρόσμενης θαλάσσιας κυκλοφορίας, επιδεικνύοντας την σημαία «L» με έναν ήχο, στο σκάφος σημάτων της Επιτροπής Αγώνων.

## 26 Γραμμές Τερματισμών

26.1 1<sup>η</sup> ιστιοδρομία: Μυτιλήνη – Βενιζέλος – Μυτιλήνη. (Διάγραμμα 1 )

Η γραμμή τερματισμού αποτελείται από ιστό με μπλε σημαία, επί του Φάρου «Φυκιάτρυπα» και κίτρινου κυλινδρικού φουσκωτού σημαντήρα, ποντισμένο 200μ περίπου μακριά από τον ιστό, σε διόπτευση 90° περίπου, στο αριστερό της άκρο.





26.2 2<sup>η</sup> – 3<sup>η</sup> Ιστιοδρομία: όρτσα – πρίμα

Η γραμμή τερματισμού είναι μεταξύ δύο κόκκινων σημαντήρων

26.3 4<sup>η</sup> Ιστιοδρομία: Λαγκάδα – Χίος.

Η γραμμή τερματισμού αποτελείται από ιστό με μπλε σημαία στην ξηρά πλησίον του μόλου της μαρίνας Χίου στο δεξί της άκρο και από κίτρινο φουσκωτό σημαντήρα, ποντισμένο 200μ περίπου μακριά από τον ιστό, σε διόπτευση 90<sup>ο</sup> περίπου, στο αριστερό της άκρο.

26.4 5<sup>η</sup> – 6<sup>η</sup> Ιστιοδρομία: Όρτσα – πρίμα (Χίος).

Η γραμμή τερματισμού αποτελείται από δύο κίτρινους φουσκωτούς σημαντήρες.

### ΜΕΡΟΣ 3 - ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ

#### 27 Επιτροπή Ενστάσεων

Πρόεδρος: Φρυδάκης Ευάγγελος

Μέλη: Καραχάλια Βιργινία

#### 28 Επιτροπή Αγώνων

Πρόεδρος: Φώτης Αναστάσιος

Αντιπρόεδρος: Γιακουμής Νικόλαος

Μέλη: Παρίντας Νικόλαος

#### 29 Επιτροπή Έλεγχων & Καταμετρήσεων

Τσατσαρώνης Μιχαήλ