

# Ιστιοπλοϊκός Όμιλος Μυτιλήνης



**ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ**

**ΙΟΜ**

Μυτιλήνη 2014

## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Άρθρο 1.	Σκοπός	2
Άρθρο 2.	Σχέσεις μελών	2
Άρθρο 3.	Εγκαταστάσεις Ομίλου	3
Άρθρο 4.	Αθλητικές Δραστηριότητες	4
Άρθρο 5.	Δραστηριότητες μελών	4
Άρθρο 6.	Γενικές Συνθήκες Ελλιμενισμού – Θαλάσσιος και Χερσαίος χώρος	5
6.1	Προϋποθέσεις έγκρισης θέσης	5
6.2	Υποχρεώσεις ιδιοκτήτων σκαφών – ευθύνη Ομίλου	6
6.3	Απομάκρυνση σκάφους – εναλλαγή θέσεων	7
Άρθρο 7.	Λειτουργία σκάφους Ομίλου	8
7.1	Χρήση	8
7.2	Υπεύθυνος σκάφους	8
7.3	Κυβερνήτες	8
7.4	Λειτουργία του Σκάφους	8
7.5	Συντήρηση του Σκάφους	9
7.6	Χορηγοί	10
7.7	Ελλιμενισμός- Ασφάλιση-Διάλυση ομίλου	10
Άρθρο 8.	Σχολές	10
8.1.	Ανοιχτής Θάλασσας	10
8.2.	Ολυμπιακών Διαδρομών	11
8.3.	Υποχρεώσεις Ομίλου προς τους προπονητές και τους αθλητές	12
8.4.	Υποχρεώσεις προπονητών προς τον Όμιλο και τους αθλητές	12
8.5.	Υποχρεώσεις αθλητών προς τον Όμιλο και τους προπονητές	13
8.6.	Υποχρεώσεις γονέων και κηδεμόνων προς τον Όμιλο και τους προπονητές	14
8.7.	Αποστολές αγώνων	14
Άρθρο 9.	Αγώνες	15
Άρθρο 10.	Γενικά	15

### **Άρθρο 1. Σκοπός**

- 1.1 Ο παρόν Εσωτερικός Κανονισμός βασίζεται στο άρθρο 35 του Καταστατικού του ΙΟΜ και εγκρίθηκε από τη Γενική Συνέλευση του Ιστιοπλοϊκού Ομίλου Μυτιλήνης στις 21/10/2014. Ως σκοπό του έχει τη συμπλήρωση, τη διευκρίνιση και την εξειδίκευση των κανόνων ομαλής λειτουργίας του Ομίλου.
- 1.2 Βασική επιδίωξη του παρόντος είναι να διευκολύνει τις σχέσεις των μελών, την απρόσκοπτη λειτουργία του Ομίλου και την πρόληψη της δημιουργίας προβλημάτων για το μέλλον.
- 1.3 Ο παρόν Εσωτερικός Κανονισμός ισχύει για τα μέλη και τους αθλητές του Ομίλου και η κάθε εγγραφή νέου μέλους ή αθλητού ανοιχτής θάλασσας ή ολυμπιακών διαδρομών, συνεπάγεται την αποδοχή του ισχύοντα Κανονισμού.

### **Άρθρο 2. Σχέσεις μελών**

- 2.1 Βασικός κανόνας λειτουργίας του Ομίλου όσον αφορά στις σχέσεις των μελών του είναι η αλληλογνωριμία, ο αλληλοσεβασμός και η από κοινού προαγωγή των αθλημάτων που έχουν σχέση με τη θάλασσα, ταυτόχρονα δε, βασική επιδίωξη, είναι η πραγματοποίηση των σκοπών που προβλέπει το Καταστατικό του Ομίλου.
- 2.2 Τα μέλη πρέπει να συμπεριφέρονται προς τον Όμιλο και μεταξύ τους με ευπρέπεια, ευγένεια και να αποφεύγουν κάθε ενέργεια ή πράξη ή ακόμα και έκφραση που μπορεί να επιφέρει ενόχληση σε άλλο μέλος.
- 2.3 Τα μέλη του Ομίλου οφείλουν να συμμορφώνονται προς το Καταστατικό, τον εσωτερικό κανονισμό, τις αποφάσεις των Γενικών Συνελεύσεων, του Διοικητικού Συμβουλίου και τις ειδικές κατά καιρούς εκδιδόμενες εγκυκλίους.

- 2.4 Προκειμένου για σοβαρά θέματα κάθε μέλος πρέπει να απευθύνεται προς το Δ.Σ. το οποίο οφείλει να απαντήσει εγγράφως και εντός 30 ημερών αφ' ότου έλαβε γνώση.
- 2.5 Ανακοινώσεις και προσκλήσεις που αναρτώνται στον πίνακα ανακοινώσεων του Ομίλου θεωρούνται νόμιμα γνωστοποιηθείσες σε όλα τα μέλη.
- 2.6 Τα μέλη υποχρεούνται να κάνουν γνωστά στο Γενικό Γραμματέα του Ομίλου ενδεχόμενη αλλαγή της διεύθυνσής τους, του τηλεφώνου τους ή άλλων στοιχείων της ταυτότητάς τους, με τα οποία είναι εγγεγραμμένοι στο Βιβλίο Μελών του ΙΟΜ.
- 2.7 Όλα τα μέλη οφείλουν να ενημερώνονται για την πορεία και τις δραστηριότητες του Ομίλου και να μετέχουν σε διάφορες εκδηλώσεις.
- 2.8 Ο παρόν Εσωτερικός Κανονισμός ισχύει και για τους αθλητές του Ομίλου. Ανάρμοστη συμπεριφορά αθλητή προς άλλο αθλητή ή προς τον προπονητή ή προς άλλο μέλος του Δ.Σ. ή προς άλλο μέλος του Ομίλου, το Δ.Σ. μπορεί να επιβάλει από απλή επίπληξη μέχρι και να αποφασίσει τη διαγραφή του από τον ΙΟΜ., ανάλογα με την απόφαση του Πειθαρχικού Συμβουλίου.

### **Άρθρο 3. Εγκαταστάσεις Ομίλου**

- 3.1 Οι αθλητικές εγκαταστάσεις του Ομίλου πρέπει να γίνονται σεβαστές και να προστατεύονται από όλα τα μέλη και τους αθλητές.
- 3.2 Μέλος ή αθλητής που προκαλεί φθορές, παραβιάσεις θυρών, αλλαγές στην κινητή ή ακίνητη περιουσία του Ομίλου, πέραν της αποκατάστασής της οποίας οφείλει να πραγματοποιήσει με έξοδά του, αντιμετωπίζει και τις ποινές από την απλή επίπληξη, προσωρινό αποκλεισμό από αγώνες, προπονήσεις έως και την οριστική διαγραφή, όπως ορίζει και το καταστατικό του Ι.Ο.Μ. Της περίπτωσης αυτής εξαιρούνται οι αθλητές για τις φυσιολογικές φθορές που προκαλούνται κατά τη διάρκεια προπονήσεων ή αγώνων, οπότε οφείλουν να λαμβάνουν όλα τα απαραίτητα μέτρα για την πρόληψη ή αποφυγή φθορών.
- 3.3 Τα μέλη και οι αθλητές οφείλουν, με δική τους ευθύνη, να διατηρούν τους χώρους καθαρούς και ευπρεπείς, να συμπεριφέρονται με τρόπο που αρμόζει στην αθλητική τους ιδιότητα, να σέβονται τους συναθλητές τους και να τηρούν απόλυτα τις οδηγίες του προπονητή τους, του αρμόδιου εφόρου και του αρχηγού της αποστολής στις εκτός έδρας μετακινήσεις τους.
- 3.4 Δεν επιτρέπεται στα μέλη και στους αθλητές να χρησιμοποιούν τα σκάφη του Ομίλου για προπόνηση ή αγώνες, χωρίς τη συγκατάθεση του προπονητή ή του εφόρου. Υποχρεούνται δε κατά την ώρα των προπονήσεων στην ξηρά ή τη θάλασσα να υπογράφουν στο βιβλίο παρουσίας, ώρα εισόδου και εξόδου, ώρα απόπλου – κατάπλου, αν προπονηθούν στη θάλασσα. Μη συμμόρφωση με τα ανωτέρω επιφέρει επιβολή ποινής.
- 3.5 Δεν επιτρέπεται σε οποιοδήποτε μέλος ή αθλητή να χρησιμοποιεί τα αθλητικά σκάφη, σκάφη συνοδείας του Ομίλου, αυτοκίνητα, ή κάθε κινητή περιουσία του Ομίλου εκτός αν του έχει δοθεί σχετική άδεια από τον αρμόδιο έφορο ή προπονητή και μόνο εφόσον διαθέτει το κατάλληλο από το Νόμο δίπλωμα.
- 3.6 Δεν επιτρέπεται στους αθλητές να παίρνουν εξαρτήματα από άλλα σκάφη προς συμπλήρωση του εξοπλισμού του σκάφους τους, παρά μόνο με εντολή ή άδεια του προπονητή και μόνο σε περίπτωση απόλυτης ανάγκης. Κάθε σκάφος θεωρείται «χρωμένο», την ώρα της προπόνησης, στον αθλητή που το χρησιμοποιεί, ο οποίος είναι υπεύθυνος για την απώλεια οποιουδήποτε

εξαρτήματος. Εξαρτήματα που έχουν φθαρεί αντικαθίστανται μόνο με παράδοση του παλαιού στον προπονητή ή στον αρμόδιο έφορο.

- 3.7 Οι αθλητές οφείλουν να κάνουν καλή και όχι άσκοπη χρήση των εγκαταστάσεων του νερού και να φροντίζουν κατά την αποχώρησή τους από τα αποδυτήρια να κλείνουν τους σχετικούς διακόπτες για να αποφεύγεται η άσκοπη διαρροή που είναι επιζήμια για τον Όμιλο ή το κοινωνικό σύνολο.
- 3.8 Κανένα μέλος δεν επιτρέπεται να παρεμβαίνει στις προπονήσεις ή αγώνες δυσχεραίνοντας έτσι το έργο του προπονητή, εκτός αν του ανατεθούν συγκεκριμένα καθήκοντα από τον ίδιο τον προπονητή ή τον αρμόδιο έφορο.
- 3.9 Οποιοδήποτε πρόβλημα έχουν οι αθλητές μπορούν να το συζητούν με τον προπονητή ή τον αρμόδιο έφορο, ο οποίος εισηγείται στον γενικό έφορο για τη λύση του. Κατά τη διάρκεια της συζήτησής του στο Δ.Σ. είναι δυνατόν να παρίστανται και οι ίδιοι οι αθλητές, προκειμένου να υποστηρίξουν την κατά τη γνώμη τους προσφορότερη λύση.

#### **Άρθρο 4. Αθλητικές Δραστηριότητες**

- 4.1 Δημιουργείται τριμελής τεχνική επιτροπή ιστιοπλοΐας ολυμπιακών διαδρομών, η οποία θα ασχολείται με το άθλημα της ιστιοπλοΐας ολυμπιακών διαδρομών (δραστηριότητα αθλητών – προπονητές – αθλητικές εγκαταστάσεις – μετακινήσεις αθλητών εκτός έδρας – μεταγραφές αθλητών – αγορές αγωνιστικών σκαφών και υλικού), σε βοήθεια του εφόρου ιστιοπλοΐας ολυμπιακών διαδρομών. Επικεφαλής της επιτροπής είναι ο εκάστοτε έφορος ολυμπιακών διαδρομών.
- 4.2 Για κάθε αθλούμενο μέλος εκδίδεται, με μέριμνα του Ομίλου, δελτίο αθλητού, το οποίο περιλαμβάνει δελτίο υγείας, το οποίο θεωρείται με μέριμνα του αθλητή. Οι αθλητές υποβάλλονται υποχρεωτικά ανά έτος σε ιατρικές εξετάσεις από αθλητίατρο ή παθολόγο της έδρας του Ομίλου και εάν είναι ικανοποιητικές στο να επιτρέπουν στον αθλητή τη συνέχιση των προπονήσεων ή αγώνων μπορεί να συνεχίσει να αθλείται, όπως προβλέπεται και από την Ομοσπονδία (ΕΙΟ) για την έκδοση του Δελτίου του αθλητή.
- 4.3 Η σχολή ιστιοπλοΐας ανοικτής θάλασσας του ΙΟΜ. λειτουργεί υπό την εποπτεία και την παρακολούθηση του εφόρου ανοικτής θάλασσας. Απαγορεύεται η λειτουργία άλλης σχολής ανοικτής θάλασσας παράλληλης με αυτή του Ομίλου από άλλο μέλος του Ομίλου.
- 4.4 Δημιουργείται τριμελής τεχνική επιτροπή ανοικτής θάλασσας, η οποία ασχολείται με τους αγώνες ιστιοπλοΐας ανοικτής θάλασσας, αναλαμβάνει την οργάνωσή τους, τηρεί αρχείο αθλητών, αρχείο σκαφών με τις δραστηριότητές τους, πλήρες αρχείο αγώνων ανοικτής θάλασσας και αγώνων κλάσης που διοργανώνει ο Όμιλος, επιμελείται των διοργανώσεων, απονομών αγώνων, διοργάνωση εκπαιδευτικών σεμιναρίων κλπ. Επικεφαλής της επιτροπής είναι ο εκάστοτε έφορος ανοικτής θάλασσας.

#### **Άρθρο 5. Δραστηριότητες μελών**

- 5.1 Όλα τα μέλη οφείλουν να συμμετέχουν ενεργά σε δραστηριότητες του Ομίλου, όπως αυτές περιγράφονται παρακάτω:
  - α. Ενεργός συμμετοχή στην ιστιοπλοΐα ολυμπιακών διαδρομών (έφορος, βοήθεια στον προπονητή κατά τις προπονήσεις, συνοδοί εκτός έδρας κ.ά. ανάγκες του αθλήματος).

- β. Τα μέλη με ιστιοπλοϊκά σκάφη ανοικτής θάλασσας θα πρέπει να συμμετέχουν με το σκάφος τους ή να το διαθέτουν, στο πλήθος των ιστιοδρομιών (κατ' ελάχιστον) όπως αυτές ορίζονται από την Ε.Ι.Ο. για τον χαρακτηρισμό σκάφους ως ναυταθλητικό εκ των οποίων υποχρεωτικά οι αγώνες του Ομίλου.
  - γ. Σκάφη συνοδείας. Στους αγώνες ανοικτής θάλασσας, και ολυμπιακών διαδρομών είναι στη διάθεση του Ομίλου με τον κυβερνήτη τους για την υποστήριξη αγώνων που διοργανώνει ο ΙΟΜ. όπως: σκάφος επιτροπής εκκίνησης, τερματισμού, παρακολούθησης αγώνα, στήσιμο στίβου κ.λπ, ανάγκες για την άρτια διοργάνωση του αγώνα και σύμφωνα με τις υποδείξεις του αρμόδιου εφόρου. Τα καύσιμα, τα ό,τι έξοδα και ενδεχόμενες ζημιές που αφορούν τα σκάφη συνοδείας, βαρύνουν αποκλειστικά τους ιδιοκτήτες τους.
  - δ. Παρουσία στις εκδηλώσεις του Ομίλου και ενεργός συμμετοχή στη διοργάνωσή τους
  - ε. Προσωπική εργασία προς όφελος του Ομίλου.
  - στ. Συμμετοχή στις διάφορες επιτροπές του Ομίλου και διάθεσης των σκαφών τους για τους αγώνες του Ομίλου.
- 5.2 Οι δραστηριότητες των μελών μνημονεύονται στα εκάστοτε πρακτικά του Δ.Σ.

## **Άρθρο 6. Γενικές Συνθήκες Ελλιμενισμού – Θαλάσσιος και Χερσαίος χώρος**

Τα ισχύοντα στο παρόν άρθρο αφορούν τόσο στον ελλιμενισμό, όσο και τη διαχείριση των σκαφών. Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης για να βγει το σκάφος στη στεριά η άδεια από το Δ.Σ. δίδεται προφορικά.

### 6.1 Προϋποθέσεις έγκρισης θέσης

- α. Οι θέσεις παραμονής στον θαλάσσιο και χερσαίο χώρο του ΙΟΜ είναι για να καλύπτουν τους σκοπούς που υπαγορεύονται από το Καταστατικό του.
- β. Απαραίτητη προϋπόθεση για να εγκριθεί από το Δ.Σ., σε οποιονδήποτε τη ζητήσει, η παραχώρηση θέσης στις λιμενικές εγκαταστάσεις του Ομίλου, είναι ο αιτών ιδιοκτήτης σκάφους να είναι μέλος του ΙΟΜ., το σκάφος θα πρέπει να φέρει σημαία σύμφωνα με τον κανονισμό λιμένος, να συνοδεύεται από όλα τα έγγραφα του (έγγραφο εθνικότητας, πιστοποιητικό αξιοπλοΐας, αριθμό νηολογίου, ασφαλιστήριο συμβόλαιο) και όσα ακόμη απαιτούνται, κατά περίπτωση, και κατά την κρίση του Δ.Σ., ώστε να αποδεικνύεται η άμεση προσωπική και κύρια σχέση του με το εν λόγω σκάφος. Εάν με κάποιο τρόπο διαπιστωθεί, κατά την πορεία, διαφοροποίηση των συνθηκών και προϋποθέσεων βάση των οποίων το Δ.Σ. έκρινε σκόπιμο να δεχθεί αυτή την άμεση σχέση μέλους – σκάφους, τότε, δεν θα ανανεώνεται η παραμονή στις εγκαταστάσεις του Ομίλου μετά τη διαφοροποίηση αυτή. Για την παραμονή σκάφους στις εγκαταστάσεις του Ομίλου θα πρέπει ο ιδιοκτήτης του να μην έχει χάσει την ιδιότητα του μέλους.
- γ. Προηγείται παντός άλλου η παραχώρηση θέσης για σκάφη που:
  - I. αποκτά ο Όμιλος με αγορά ή δωρεά,
  - II. παραχωρούνται στον Όμιλο για τις ναυταθλητικές δραστηριότητές του,
  - III. χρησιμοποιούνται για τις σχολές ιστιοπλοΐας του ΙΟΜ.
- δ. Η σειρά προτεραιότητας ως προς την παραχώρηση θέσης, προσδιορίζεται από τη διαπιστωμένη συμμετοχή σε δραστηριότητες του Ομίλου (σύμφωνα με το άρθρο 5 του παρόντος), με απόφαση του Δ.Σ. Μεταξύ δύο μελών με την ίδια κατ' εκτίμηση δραστηριότητα προηγείται το αρχαιότερο.

- ε. Μέλος που επανειλημμένα και παρά τις εκκλήσεις του Δ.Σ. για συμμετοχή στις δραστηριότητες του Ομίλου, έχει αρνηθεί να συμμετάσχει ή έχει αδιαφορήσει, είναι δυνατόν να χάσει το δικαίωμα προτεραιότητας στην πρόσδεση με αιτιολογημένη πρόταση του εφόρου και απόφαση του Δ.Σ..
- ε. Ως προς την ακριβή θέση πρόσδεσης λαμβάνεται υπόψη το είδος και το μέγεθος του σκάφους, καθώς και η συχνότητα χρήσης του (εκτός ανωτέρας βίας) από τον ιδιοκτήτη – μέλος.
- στ. Η παραμονή κάθε σκάφους στο θαλάσσιο και στο χερσαίο χώρο του Ομίλου ανανεώνεται αυτόματα στην αρχή κάθε χρόνου, για κάθε μέλος εκτός εάν αυτή απορριφθεί με ομόφωνη απόφαση του Δ.Σ.. Η αυτόματη αυτή ανανέωση γίνεται εφόσον το μέλος έχει επιδείξει συμμετοχή στις δραστηριότητες του Ομίλου (σύμφωνα με το άρθρο 5 του παρόντος) κατά την τελευταία πλήρη ιστιοπλοϊκή περίοδο. Το μέλος, εφόσον έχει αντίρρηση, δύναται να προσφύγει στην ετήσια τακτική Γενική Συνέλευση που συγκαλείται στις αρχές του έτους, η απόφαση της οποίας είναι τελεσίδικη για την αμφισβητούμενη ανανέωση. Στο υπό κρίση χρονικό διάστημα το σκάφος παραμένει στη θέση του.
- ζ. Ρητά αναφέρεται ότι βασική και πρωταρχική προϋπόθεση για την ανανέωση του αυτή είναι:
  - I. Το μέλος να έχει τακτοποιήσει όλες τις οικονομικές υποχρεώσεις του προς τον Όμιλο για το έτος ελλιμενισμού που ξεκινάει.
  - II. Να προσκομίσει στον αρμόδιο έφορο εντός του 1<sup>ου</sup> 15νθημέρου του Ιανουαρίου τα πρωτότυπα ή επικυρωμένα αντίγραφα των εγγράφων του σκάφους (έγγραφο εθνικότητας, πρωτόκολλο επιθεώρησης κλπ).
  - III. Η έλλειψη των κατά τα ανωτέρω προϋποθέσεων (i & ii) δεν θεραπεύεται με αντίθετη γνώμη της Γενικής Συνέλευσης.
- η. Δεν επιτρέπεται ο ελλιμενισμός σκάφους που δεν τηρεί τις προϋποθέσεις που επιβάλλουν οι Δημόσιες Αρχές και Υπηρεσίες.

## 6.2 Υποχρεώσεις ιδιοκτών σκαφών – ευθύνη Ομίλου

- α. Οι ιδιοκτήτες των σκαφών οφείλουν να τηρούν τις κείμενες διατάξεις λειτουργίας των λιμενικών εγκαταστάσεων.
- β. Ο Όμιλος δεν φέρει απολύτως καμία ευθύνη για ενδεχόμενη κλοπή, φθορά, βλάβη, ζημιές από κακοκαιρία ή από άλλα σκάφη, των σκαφών που ελλιμενίζονται στο λιμενικό του χώρο.
- γ. Κάθε ιδιοκτήτης σκάφους οφείλει να συντηρεί επιμελώς το σκάφος του, ώστε να είναι αξιόπλοο, να λαμβάνει όλα τα απαραίτητα μέτρα ώστε να μην προκαλούνται ζημιές στα παρακείμενα σκάφη και να αποφεύγει τη ρύπανση του λιμένος και του πέριξ χερσαίου χώρου του Ομίλου. Για τυχόν ακούσιες ζημιές ή ρύπανση, υπεύθυνος απέναντι του Ομίλου και κάθε τρίτου είναι ο ιδιοκτήτης του σκάφους που τα προκαλεί.
- δ. Αν κάποιο σκάφος παρουσιάσει επικίνδυνη κλίση ή αν υπάρχει κίνδυνος βύθισης ή αν προκαλέσει ζημιές στα άλλα σκάφη και δεν είναι εφικτή η επί τόπου αποκατάστασή τους, ο ιδιοκτήτης οφείλει να ενεργήσει άμεσα για την ασφαλή διεύθετησή του προβλήματος.
- ε. Αν κάποιο σκάφος απουσιάζει για αρκετό χρονικό διάστημα (πέραν των πέντε ημερών), ο ιδιοκτήτης οφείλει να το γνωρίσει στον αρμόδιο έφορο και απόντος αυτού σε οποιοδήποτε μέλος του Δ.Σ., ώστε η θέση του να δύναται να διατεθεί κατά το χρόνο της απουσίας του. Εάν δεν υπάρξει ειδοποίηση ο έφορος δύναται να ενεργήσει αυτοβούλως.

- στ. Ο έφορος δέχεται αιτήσεις παραμονής στο θαλάσσιο και χερσαίο χώρο του ομίλου μόνο από μέλη που είναι οικονομικά τακτοποιημένα.
- ζ. Η πρόσδεση των σκαφών θα γίνεται με μόνιμα αγκυροβόλια και μόνο μετά από σχετική έγκριση του Δ.Σ. Απαγορεύεται η πόντιση άγκυρας στο θαλάσσιο χώρο του Ομίλου με εξαίρεση την περίπτωση ειδικών συνθηκών (κακοκαιρίας).
- η. Κάθε σκάφος που παραμένει στο θαλάσσιο και χερσαίο χώρο του Ομίλου, οφείλει να έχει αναρτημένη τη σημαία του Ομίλου στον ιστό του.
- θ. Δεν επιτρέπεται η εναπόθεση οποιουδήποτε αντικειμένου του σκάφους στους προβλήτες. Κάθε αντικείμενο που κατά παράβαση του παρόντος εγκαταλείπεται, θα απομακρύνεται με φροντίδα του εφόρου και δαπάνες του ιδιοκτήτη.
- ι. Απαγορεύεται σε σκάφος στο οποίο έχει παραχωρηθεί θέση στο θαλάσσιο και χερσαίο χώρο του Ομίλου με ποινή την άμεση απώλεια της θέσης του:
- I. Να χρησιμοποιείται καθ' οιονδήποτε τρόπο για σχολή ιστιοπλοΐας που δεν ανήκει στον ΙΟΜ.
- II. Να συμμετέχει σε αγώνες με «χρώματα» εκτός ΙΟΜ.
- ια. Η σύνδεση ενός σκάφους με τα δίκτυα κοινής ωφελείας (νερού, ηλεκτρικού ρεύματος, τηλεφώνου) του λιμένος, επιτρέπεται μόνο εάν ο ιδιοκτήτης του σκάφους δεν έχει καμία οικονομική εκκρεμότητα με τον Όμιλο.
- ιβ. Οι ιδιοκτήτες σκαφών οφείλουν να διευκολύνουν τον Όμιλο, εάν παραστεί ανάγκη, για προσωρινή απομάκρυνση των σκαφών τους, για αθλητικές δραστηριότητες του Ομίλου (π.χ. διοργανώσεις αγώνων κ.λπ.).
- ιγ. Τα σκάφη στο χώρο του Ομίλου θα πρέπει να πρυμνοδετούν σύμφωνα με τις υποδείξεις των Λιμενικών Αρχών, να είναι ασφαλισμένα σύμφωνα με το Νόμο, να πληρούν όλους τους κανονισμούς ασφαλείας, να τηρούν τη νομοθεσία (κανονισμό Λιμένος, εγκυκλίους Λιμεναρχείου κ.λπ.).

### 6.3 Απομάκρυνση σκάφους – εναλλαγή θέσεων

- α. Ο ιδιοκτήτης ενός σκάφους χάνει τη θέση που του έχει παραχωρηθεί από τον Όμιλο όταν:
- I. διαγραφεί από μέλος του ΙΟΜ ή στερηθεί την ιδιότητα του μέλος
- II. δεν είναι συνεπής στις οικονομικές του υποχρεώσεις όπως ορίζει το άρθρο 5 του καταστατικού
- III. δεν του ανανεωθεί η παραμονή του στις εγκαταστάσεις του Ομίλου
- IV. δεν τηρεί τα προβλεπόμενα από το Καταστατικό και τον Εσωτερικό Κανονισμό του Ομίλου.
- β. Όταν το μέλος πουλήσει το σκάφος του, οπότε και οφείλει να ενημερώσει το Δ.Σ., το σκάφος απομακρύνεται με μέριμνα του ιδιοκτήτη που το πούλησε. Της περιπτώσεως αυτής εξαιρείται η μεταβίβαση σκάφους σε συγγενή μέχρι 1<sup>ου</sup> βαθμού ή σύζυγο, εφόσον αυτό είναι μέλος του Ομίλου.
- γ. Εναλλαγή θέσεων μπορεί να γίνει μεταξύ δύο μελών κατόπιν κοινής συμφωνίας και μετά από αίτησή τους προς το Δ.Σ. του Ομίλου και έγκρισής της από αυτό.
- δ. Σε περίπτωση που ο ιδιοκτήτης σκάφους που βρίσκεται στο θαλάσσιο χώρο του Ομίλου χάσει τη θέση του για διάφορους λόγους, η θέση δίνεται από το Δ.Σ. στο πρώτο μέλος του Ομίλου ιδιοκτήτη σκάφους που την έχει ζητήσει, σύμφωνα με την παράγραφο 6.1 του παρόντος εσωτερικού κανονισμού.

## **Άρθρο 7. Λειτουργία σκάφους Ομίλου**

Το σκάφος του ΙΟΜ «Άρτεμις» προήρθε στην κατοχή του μετά από δωρεά του κ. Μιχαήλ Καρύδη καθηγητή του Τμήματος Επιστημών της Θάλασσας του Πανεπιστημίου Αιγαίου το 2014. Το σκάφος είναι περιουσιακό στοιχείο του Ομίλου και είναι επ' όφελος του για την ανάπτυξη του αθλήματος, για τη συμμετοχή σε αγώνες και παροχή υπηρεσιών προς τα μέλη του. Επιθυμία του κ. Καρύδη είναι η συμμετοχή των φοιτητών του Πανεπιστημίου Αιγαίου κατά τη χρήση του σκάφους όπου αυτή είναι δυνατή.

### 7.1 Χρήση

Η χρήση του σκάφους είναι πρωτίστως: α) εκπαιδευτική με στόχο την εκμάθηση λειτουργιών και κανονισμών και απόκτηση εμπειριών, β) αγωνιστική με στόχο την απόκτηση αγωνιστικών εμπειριών, τεχνικών και μεθόδων. Το σκάφος μπορεί να διατεθεί για εξυπηρέτηση της Σχολής Ιστιοπλοΐας του Ομίλου, καθώς και για εκδρομές, όταν επιβαίνουν κατά το πλείστον μέλη του Ομίλου. Το σκάφος μπορεί να διατίθεται για τις Σχολές Ιστιοπλοΐας Ανοιχτής Θάλασσας, παρόντος εκπαιδευτή/προπονητή του Ομίλου, μετά από αίτημα στον υπεύθυνο σκάφους. Στους αγώνες του Ομίλου το σκάφος μπορεί να λαμβάνει μέρος πρωτίστως με πλήρωμα μέλη και αθλητές του ΙΟΜ, επίσης μετά από αίτημα στον υπεύθυνο σκάφους.

### 7.2 Υπεύθυνος σκάφους

- α. Την ευθύνη του Σκάφους θα έχουν δύο μέλη του Ομίλου, ο υπεύθυνος σκάφους και ο αναπληρωτής υπεύθυνος, μετά από έγκριση του Δ.Σ., τα οποία ή αλλάζουν κάθε δύο (2) χρόνια ή ανανεώνουν τη θητεία τους.
- β. Τα μέλη αυτά είναι υπεύθυνα για τη λειτουργία και συντήρηση του σκάφους. Ενδεικτικά είναι υπεύθυνα για την έκδοση των πιστοποιητικών αξιοπλοΐας και καταμέτρησης, την ασφάλεια του σκάφους, τη βεβαίωση ναυταθλητικού, τα εφόδια που ορίζει ο Νόμος και οι Κανονισμοί Αγώνων, τον προγραμματισμό της συντήρησης, του εξοπλισμού, της μηχανής, των ηλεκτρονικών κλπ., τον εξοπλισμό του σκάφους, δηλαδή πανιά, ξάρτια, σωσίβια, άγκυρες κλπ.

### 7.3 Κυβερνήτες

Οι κυβερνήτες που θα αναλαμβάνουν το σκάφος θα πρέπει να είναι: α) ενεργά μέλη του Ομίλου, χωρίς οικονομικές εκκρεμότητες και β) να διαθέτουν άδεια κυβερνήτη ιστιοφόρου με αποδεδειγμένη εμπειρία τόσο ναυτοσύνης, όσο και Κανονισμών Αγώνων. Σε κάθε έξοδο του σκάφους θα πρέπει να επιβαίνουν δύο άτομα με άδεια κυβερνήτη ιστιοφόρου σκάφους. Επιπλέον, θα πρέπει να έχουν την ικανότητα καλής επικοινωνίας και διαχείρισης με τα εκάστοτε μέλη – πληρώματα.

### 7.4 Λειτουργία του Σκάφους

- α. Το σκάφος θα διατίθεται για ιστιοπλοΐα σε μέλη του Ομίλου έναντι συνδρομής στον Όμιλο που θα καθοριστεί με απόφαση του Δ.Σ. Οι κυβερνήτες, οι υπεύθυνοι και τα μέλη του πληρώματος θα συμμετέχουν εθελοντικά, αφιλοκερδώς για τους στόχους του Ομίλου και την καλή λειτουργία του σκάφους. Τα προσωπικά έξοδα



- των πληρωμάτων του σκάφους, όπως διατροφή, διαβίωση σε ξενοδοχεία, μετάβαση ή αναχώρηση σε λιμάνια που βρίσκεται το σκάφος, καλύπτονται ατομικά από το κάθε μέλος του πληρώματος.
- β. Η λειτουργία του σκάφους βασίζεται: α) στην άδεια χρήσης του σκάφους β) στο ημερολόγιο σκάφους (χρήσης – συμβάντων) και γ) στο βιβλίο υλικού σκάφους . Η άδεια χρήσης του σκάφους δίνεται από τον υπεύθυνο σκάφους (ή τον αναπληρωτή του σε περίπτωση κολλήματος), μετά από αίτημα του ενδιαφερόμενου κυβερνήτη. Στο αίτημα θα πρέπει να αναφέρεται ο λόγος χρήσης, το χρονικό όριο της χρήσης και τα άτομα που θα επιβαίνουν σε αυτό.
  - γ. Ο υπεύθυνος σκάφους θα πρέπει να απαντάει στο αίτημα θετικά ή αρνητικά εντός 24 ωρών, τεκμηριωμένα και με σαφήνεια. Σε περίπτωση διαφωνίας μεταξύ υπεύθυνου σκάφους και ενδιαφερόμενου κυβερνήτη το αίτημα μπορεί να συζητείται στο Δ.Σ. του Ομίλου, το οποίο και θα αποφασίζει για την αποδοχή του ή όχι.
  - δ. Στο ημερολόγιο σκάφους θα πρέπει να γράφονται όλα τα συμβάντα που έλαβαν χώρα κατά τη χρήση του σκάφους με ευθύνη του κυβερνήτη του σκάφους. Υποχρεωτικά θα αναγράφονται η ημερομηνία χρήσης, ονομαστικά τα άτομα του πληρώματος, ο σκοπός της χρήσης, καθώς και οποιαδήποτε ζημία, αβάρια ή ατύχημα. Οι υπεύθυνοι σκάφους (κύριος και αναπληρωτής) λογοδοτούν στο Δ.Σ. σε περίπτωση μη εγγραφής στοιχείων σε κάθε χρήση του σκάφους.
  - ε. Στο βιβλίο υλικού του σκάφους αναγράφονται όλα τα κινητά μέρη του σκάφους τα οποία να υπάρχουν μέσα στο σκάφος. Κατά την εκάστοτε χρήση του σκάφους ο κυβερνήτης θα παραλαμβάνει το σκάφος υπό την ευθύνη των κινητών μέρων, τα οποία θα πρέπει να επιστρέψει στο ακέραιο. Σε περίπτωση απώλειας ο κυβερνήτης είναι υποχρεωμένος να τα αντικαταστήσει.
  - στ. Τα λειτουργικά έξοδα του σκάφους για αγώνες και για εκδηλώσεις του Ομίλου (όπως φίλτρα μηχανής, λάδια, ανταλλακτικά κλπ) θα καλύπτονται από τον Όμιλο από κονδύλι που θα έχει διατεθεί για την τρέχουσα περίοδο στον προϋπολογισμό, μετά από εισήγηση και έγκριση του Δ.Σ.
  - ζ. Στον αγώνα της Aegean Regatta ή άλλο μεγάλο αγώνα το σκάφος μπορεί να συμμετέχει με πλήρωμα από μέλη με ναυταθλητική ταυτότητα από την Ε.Ι.Ο. και εμπειρία αγώνων. Ο στόχος της συμμετοχής θα είναι η καλύτερη δυνατή θέση του σκάφους στις ιστιοδρομίες που θα αγωνιστεί.

### 7.5 Συντήρηση του Σκάφους

- α. Οι υπεύθυνοι του σκάφους (κύριος και αναπληρωτής), θα πρέπει να ενημερώνουν συνεχώς για τις ανάγκες αυτού το Δ.Σ., και θα πρέπει να κάνουν ένα χρονοδιάγραμμα για την περιοδική και ετήσια συντήρησή του, για τη διαχείμασή του, για τις τυχούσες επισκευές του, για τις τυχούσες βελτιώσεις, ανακαινίσεις, εκσυγχρονισμούς του κ.λπ. Οι εργασίες θα γίνονται μετά από απόφαση του Δ.Σ. όπου θα γίνεται γραπτή εισήγηση και παρουσίαση της εκτίμησης του κόστους των ενεργειών.
- β. Τα συνεργεία που θα δουλέψουν στο σκάφος θα πρέπει να έχουν αναλάβει την εργασία μετά από έγγραφη ανάθεση από το Δ.Σ. και κατόπιν έγκρισης της προσφοράς αυτών. Η εργασία θα καλύπτεται με ιδιωτικό συμφωνητικό, το οποίο θα ορίζει ρητά: τις εργασίες που θα εκτελεστούν, το χρόνο περαίωσης, το ποσό της αμοιβής και την εγγύηση καλής εκτέλεσης των εργασιών.
- γ. Το κόστος της συντήρησης θα καλύπτεται από το ταμείο του Ομίλου, θα προβλέπεται δε στον ετήσιο προϋπολογισμό και θα εγκρίνεται από το Δ.Σ.

## 7.6 Χορηγοί

Για τις οικονομικές απαιτήσεις του σκάφους ο Όμιλος θα έχει τη δυνατότητα να εξασφαλίσει χορηγούς με αντάλλαγμα τη διαφήμιση αυτών επάνω στο σκάφος και στις διάφορες εκδηλώσεις του Ομίλου. Διαφημιστικά μηνύματα θα μπορούν να μπουκ στα πανιά του Σκάφους, στα έξαλά του, στα μπλουζάκια και γενικά στα ρούχα του πληρώματος, σε σημαία, πάντα δε σύμφωνα με τις προδιαγραφές που τυχόν ορίζει ο κάθε αγώνας στον οποίο λαμβάνει μέρος.

## 7.7 Ελλιμενισμός- Ασφάλιση-Διάλυση ομίλου

- α. Ο ελλιμενισμός του σκάφους θα γίνεται σύμφωνα με τις οδηγίες του εσωτερικού κανονισμού λειτουργίας του Ομίλου.
- β. Το σκάφος πάντα θα είναι ασφαλισμένο σε επώνυμο ασφαλιστικό φορέα, με μικτή ασφάλεια και ότι καλύτερο ορίζουν οι απαιτήσεις διαχείρισης τέτοιων σκαφών.
- γ. Σε περίπτωση διάλυσης του Ομίλου το Σκάφος ως περιουσιακό στοιχείο αυτού θα εκποιηθεί και τα χρήματα θα δοθούν σε κοινωφελές ίδρυμα της Μυτιλήνης ή της Λέσβου, μετά από απόφαση της Γενικής Συνέλευσης ή όπως άλλιώς ορίζει το Καταστατικό του ΙΟΜ.

## **Άρθρο 8. Σχολές**

### 8.1. Ανοιχτής Θάλασσας

- α. Η Σχολή Ιστιοπλοΐας Ανοιχτής Θαλάσσης απευθύνεται σε άτομα άνω των 18 ετών. Σκοπός της Σχολής είναι καταρχήν η γνωριμία των μαθητών με το άθλημα και η απόκτηση των απαραίτητων γνώσεων για να συμμετέχουν σ' αυτό. Επίσης, η απόκτηση ευρύτερης γνώσης γύρω από τη θάλασσα και τα σκάφη. Έτσι, εκτός από τα μαθήματα της Σχολής στα οποία διδάσκουν εκπαιδευμένοι και αδειοδοτημένοι προπονητές ιστιοπλοΐας, οργανώνονται εκπαιδευτικές ομιλίες σε ειδικά θέματα τα οποία παρουσιάζουν προσκεκλημένοι ομιλητές. Τέτοια θέματα είναι: στοιχεία μετεωρολογίας, πρώτες βοήθειες, χρήση VHF & επικοινωνίες, ναυτιλιακά όργανα, στοιχεία ναυπηγικής, ρύθμιση εξαρτίας, στοιχεία μηχανής, ηλεκτρικά σκάφους, οργάνωση διατροφής και κανονισμοί αγώνων. Παράλληλα επειδή μία ολοκληρωμένη γνώση αποκτάται μόνο με την εμπειρία και το ταξίδι, ολοκληρώνεται ο κύκλος των μαθημάτων με την συμμετοχή των μαθητών σε ιστιοπλοϊκούς αγώνες ή εκπαιδευτικά ταξίδια με σκάφη του ΙΟΜ.
- β. Τα μαθήματα της Σχολής διακρίνονται στα θεωρητικά, τα πρακτικά και τα επιμορφωτικά και γίνονται στα γραφεία του Ομίλου, στα σκάφη του ΙΟΜ, και σε κατάλληλες αίθουσες αντίστοιχα. Δίδονται σημειώσεις του ΙΟΜ και προτείνονται επίσης και άλλα κατάλληλα βιβλία και βοηθήματα.

#### 8.1.1. Τμήματα

Η Σχολή Ανοιχτής Θάλασσας οργανώνεται σε τέσσερα τμήματα: το πρώτο απευθύνεται σε αρχάριους, το δεύτερο σε υποψήφιους κυβερνήτες, οι οποίοι έχουν ήδη παρακολουθήσει το τμήμα αρχαρίων και το τμήμα αγωνιστικής. Επίσης, μπορεί να υπάρξει και ένα τέταρτο τμήμα, για απόκτηση εμπειρίας. Το κόστος των μαθημάτων για κάθε τμήμα ορίζεται από το Δ.Σ.

- α. Στο *Τμήμα Πληρωμάτων* διδάσκονται 6 ώρες θεωρητικών και 24 ώρες πρακτικών μαθημάτων. Στα θεωρητικά μαθήματα περιλαμβάνονται: ονοματολογία, ένδυση, κίνηση σκάφους, ανεμολόγιο, πλεύσεις και επικοινωνίες, ενώ στα πρακτικά μαθήματα εκτός του ότι γίνεται άσκηση των θεωρητικών διδάσκονται και βιράρισμα πανιών, αναστροφή και υποστροφή, ναυσιπλοΐα-στίγμα, μουδάρισμα, κόμποι, άνθρωπος στη θάλασσα. Στόχος είναι η απόκτηση βασικών γνώσεων ιστιοπλοΐας για συμμετοχή κάποιου ως πλήρωμα σε ένα ταξίδι. Μετά το πέρας των μαθημάτων χορηγείται από τον Όμιλο βεβαίωση παρακολούθησης.
- β. Στο *Τμήμα Κυβερνητών* διδάσκονται 9 ώρες θεωρητικών μαθημάτων και 10 ώρες πρακτικών, ενώ στα πρακτικά μαθήματα θα γίνουν και δύο εκπαιδευτικά ταξίδια, ένα διήμερο και ένα τριήμερο. Στα μαθήματα θα διδάσκονται: αγκυροβολία, ναυσιπλοΐα, φάροι, χάρτες & πορτολάνος, προτεραιότητες, καταστάσεις ανάγκης, οργάνωση ταξιδιού, ΔΚΑΣ, μηχανολογικά, ιατρικά, μετεωρολογία. Το τμήμα αυτό αποτελεί ουσιαστικά συνέχεια του τμήματος των αρχαρίων και γι' αυτό προϋπόθεση για την παρακολούθησή του είναι η ολοκλήρωση της παρακολούθησης του τμήματος αρχαρίων. Στο τέλος των μαθημάτων και μετά από γραπτές και πρακτικές εξετάσεις οι μαθητές αποκτούν αναγνωρισμένο δίπλωμα Κυβερνήτη Ιστιοφόρου Σκάφους Ανοιχτής Θαλάσσης έως 24 μέτρων.
- γ. Στο *Τμήμα Αγωνιστικής Ομάδας* διδάσκονται θεωρητικά και πρακτικά: τριμάρισμα όλων των πανιών, μπαλόνη, τακτική, εκκινήσεις, τερματισμοί, κανονισμοί αγώνων, οργάνωση ομάδας. Στόχος είναι η συμμετοχή και διάκριση σε όλο και περισσότερους αγώνες. Στο Τμήμα συμμετέχουν αθλητές του ΙΟΜ.
- δ. Στο *Τμήμα Απόκτησης Εμπειρίας* συμμετέχουν ήδη κάτοχοι διπλώματος κυβερνήτη, οι οποίοι θέλουν να εμπλουτίσουν τις γνώσεις τους και να αποκτήσουν εμπειρία, όχι όμως απαραίτητα για συμμετοχή σε αγώνες.

## 8.2. Ολυμπιακών Διαδρομών

Η Σχολή απευθύνεται σε όλους τους αθλητές για τα σκάφη όλων των κατηγοριών ιστιοπλοΐας ολυμπιακών διαδρομών, οι οποίοι είναι τουλάχιστον 8 ετών και γνωρίζουν κολύμβηση. Η Σχολή λειτουργεί σε προκαθορισμένες ημέρες και ώρες και διαμορφώνεται ανάλογα με τις υπάρχουσες ανάγκες και την ευχέρεια των προπονητών και των αθλητών, κατόπιν συνεννόησης. Οι αθλητές της Σχολής χωρίζονται ανάλογα με το επίπεδο των γνώσεών τους σε αρχάριους, προχωρημένους και αγνωστικής ομάδας. Ανάλογα με το αριθμό τους υπάρχει δυνατότητα να χωριστούν σε περισσότερες ομάδες ή να λειτουργήσει η Σχολή ενιαία για όλα τα επίπεδα των αθλητών, την ίδια μέρα και ώρα.

### 8.2.1. Τμήματα

Η Σχολή Ολυμπιακών Διαδρομών αποτελείται από τα κάτωθι 3 τμήματα.

- α. Στο *Τμήμα Αρχαρίων* εγγράφονται όσοι πληρούν τις ανωτέρω προϋποθέσεις ηλικίας και γνώσης κολύμβησης. Διδάσκονται συνολικά 8 μαθήματα: 3 θεωρητικά και 5 πρακτικά. Στα μαθήματα περιλαμβάνονται: ρουχισμός, εξοπλισμός, ονοματολογία σκάφους, κόμποι, ανεμολόγιο, ονοματολογία πλεύσεων, αρμάτωμα σκάφους, ταξίδεμα, μπαταρίσματα, αναστροφή, υποστροφή, κίνηση σκάφους. Στόχος είναι να αποκτήσουν τα παιδιά βασικές γνώσεις ιστιοπλοΐας και να μπορούν να ταξιδέψουν ένα μικρό σκάφος. Στο τέλος χορηγείται στους μικρούς ιστιοπλόους βεβαίωση παρακολούθησης.

- β. Στο *Τμήμα Προχωρημένων* εγγράφονται αθλητές που έχουν παρακολουθήσει το Τμήμα Αρχαρίων και έχουν δείξει ενδιαφέρον, ταλέντο και διάθεση να συνεχίσουν το άθλημα. Στο Τμήμα αυτό περιλαμβάνονται επίσης 8 μαθήματα, 3 θεωρητικά και 5 πρακτικά. Στα μαθήματα περιλαμβάνονται: ταξίδεμα, roll tack, τρίγωνα-τραπέζια, προτεραιότητες, καβατζαρίσματα, εκκινήσεις, τερματισμοί, αγωνιστικός στίβος, τακτική αγώνων, τριμάρισμα πανιών. Στόχος μετά το πέρας των μαθημάτων είναι να μπορούν τα παιδιά να συμμετάσχουν σε αγώνες και να ετοιμαστεί η αγωνιστική ομάδα του ΙΟΜ.
- γ. Στο *Τμήμα Αγωνιστικής Ομάδας* εντάσσονται οι αθλητές του ΙΟΜ που έχουν διακριθεί και έχουν ξεχωρίσει από το Τμήμα Προχωρημένων. Στο Τμήμα Αγωνιστικής διδάσκονται κανονισμοί αγώνων, προτεραιότητες και γίνεται εντατική προπόνηση. Στόχος είναι η συμμετοχή και διάκριση σε όλο και περισσότερους και σημαντικότερους αγώνες.

### 8.3. Υποχρεώσεις Ομίλου προς τους προπονητές και τους αθλητές

Ο Όμιλος είναι υπεύθυνος:

- I. Να διατηρεί ασφαλείς εγκαταστάσεις και εξοπλισμό για την εκπαίδευση των αθλητών. Στον εξοπλισμό του Ομίλου περιλαμβάνονται σκάφη, εξοπλισμός σκαφών, σωσίβια αθλητών, σωστική λέμβος κ.λπ.
- II. Για την κατάρτιση του προγράμματος εκπαίδευσης σε συνεννόηση με τους προπονητές.
- III. Για την επισκευή του εξοπλισμού και την πιστοποίηση της ομαλής λειτουργίας τους.
- IV. Για την έκδοση ενημερωτικών φυλλαδίων και σημειώσεων για τα θεωρητικά μαθήματα της Σχολής.
- V. Για την οργάνωση σεμιναρίων και διαλέξεων από ειδικούς εκτός του Ομίλου (π.χ. Ε.Ι.Ο., Πανεπιστήμιο κ.λπ.).
- VI. Για την προβολή και τις Δημόσιες Σχέσεις της Σχολής.
- VII. Για την έκδοση Δελτίου Αθλητού για τον κάθε αθλητή, προκειμένου να λάβει μέρος σε αγώνες.
- VIII. Να ενημερώνει τους αθλητές για τους αγώνες κάθε έτους και για τους ισχύοντες Διεθνείς Κανονισμούς Αγώνων.
- IX. Να οργανώνει αγώνες κατάταξης, προκειμένου να επιλεγούν οι αθλητές που θα λάβουν μέρος σε επίσημους αγώνες.
- X. Για την αποστολή αθλητών σε αγώνες και πρωταθλήματα, ανάλογα με την κρίση του ως προς τη σημαντικότητα του αγώνα. Οι αγώνες μπορεί να είναι φιλικοί και ανεπίσημοι ή περιφερειακοί, επίσημοι αγώνες και πανελλήνια πρωταθλήματα.
- XI. Για την συνοδεία των αθλητών στους αγώνες, μέσω των καθορισμένων εκπροσώπων του κάθε φορά (προπονητές, έφορος κ.λπ.).
- XII. Για την επιβράβευση των προπονητών και των αθλητών που διακρίθηκαν.

### 8.4. Υποχρεώσεις προπονητών προς τον Όμιλο και τους αθλητές

Οι προπονητές έχουν την ευθύνη:

- I. Της τεχνικής καθοδήγησης του τμήματος.
- II. Κατά τη διάρκεια των προπονήσεων έχουν υποχρέωση να διδάσκουν τους αθλητές σε ιδιαίτερες συγκεντρώσεις τις αρχές της συλλογικότητας, του ήθους,

- της καλής συμπεριφοράς, και γενικότερα τις υποχρεώσεις των αθλητών απέναντι στον Όμιλο, τους προπονητές και τη Διοίκηση.
- III. Για την εκπαίδευση των αθλητών. Η εκπαίδευση περιλαμβάνει θεωρητικά και πρακτικά μαθήματα. Τα θεωρητικά μαθήματα καταλαμβάνουν περίπου το 1/3 του συνόλου των μαθημάτων.
  - IV. Της συγγραφής των σημειώσεων και οποιασδήποτε επιπλέον πληροφόρησης θεωρηθεί απαραίτητη.
  - V. Για τον έλεγχο του εξοπλισμού και των υλικών και την ενημέρωση του Ομίλου για ενδεχόμενες βλάβες.
  - VI. Ο προπονητής οφείλει να οδηγεί το φουσκωτό σκάφος του με ναυτοσύνη, αποφεύγοντας επικίνδυνους ελιγμούς.
  - VII. Ο προπονητής πριν από κάθε προπόνηση οφείλει να ελέγχει με σχολαστικότητα:
    - a. Αν οι αθλητές έχουν το σωσίβιό τους με σφυρίχτρα και φοράνε καπέλο.
    - b. Αν τα ιστιοπλοϊκά σκάφη έχουν φουσκωμένα τα μπαλόνια τους.
    - c. Αν τα σκάφη έχουν κουβαδάκι.
    - d. Αν τα σκάφη είναι πλήρως αρματωμένα.Εφόσον λείπει έστω και ένα από τα παραπάνω, δεν επιτρέπει στον αθλητή να κατελκύσει το σκάφος του στη θάλασσα.
  - VIII. Οι προπονητές παραμένουν στη θάλασσα μέχρι και ο τελευταίος αθλητής ανελκύσει το σκάφος του.
  - IX. Στην αρχή της αγωνιστικής περιόδου οι προπονητές να υποβάλλουν στον έφορο ή στο Δ.Σ., έκθεση με το πρόγραμμα που θα ακολουθήσουν και τους στόχους που έχουν.
  - X. Να ενημερώνουν τον Όμιλο μέσω του αρμόδιου εφόρου για τη διαδικασία της εκπαίδευσης και την πορεία των αθλητών του.

#### 8.5. Υποχρεώσεις αθλητών προς τον Όμιλο και τους προπονητές

Οι αθλητές, προκειμένου για την ασφάλεια των ιδίων και των συναθλητών τους και της ομαλής λειτουργίας της Σχολής, είναι υποχρεωμένοι:

- I. Να ακολουθούν τις οδηγίες των προπονητών τους.
- II. Να παρακολουθούν τα μαθήματα, όπως αυτά ορίζονται από το Πρόγραμμα Προπονήσεων, στις προκαθορισμένες ώρες τόσο των θεωρητικών όσο και των πρακτικών μαθημάτων.
- III. Να φροντίζουν για την καλή κατάσταση του σκάφους τους. Ο κάθε αθλητής πρέπει να παραδίδει το σκάφος του στην κατάσταση που το έχει παραλάβει. Για το σκοπό αυτό θα πρέπει να φροντίζει για τον καθαρισμό του σκάφους και των υλικών του και την ορθή τοποθέτησή τους σε προκαθορισμένο χώρο για τα σκάφη και τα υλικά (αποθηκευτικοί χώροι).
- IV. Σε περίπτωση που διαπιστώσουν βλάβες στο σκάφος τους, σε υλικά, σε εξοπλισμό ή σε εγκαταστάσεις του Ομίλου να ενημερώσουν αμέσως τους προπονητές τους.
- V. Να προσέρχονται στο χώρο των προπονήσεων νωρίτερα από την ώρα που καθορίζει το πρόγραμμα και σε εύλογο χρονικό διάστημα, προκειμένου για την προετοιμασία των ιδίων και των σκαφών τους.
- VI. Να συμμετέχουν σε αγώνες κατάταξης που διοργανώνει ο Όμιλος, για την επιλογή των αθλητών που θα λάβουν μέρος σε επόμενους αγώνες.

#### 8.6. Υποχρεώσεις γονέων και κηδεμόνων προς τον Όμιλο και τους προπονητές

- I. Οι γονείς & κηδεμόνες δεν επιτρέπεται να εμπλέκονται για κανένα απολύτως λόγο στις δραστηριότητες του αθλητικού τμήματος.
- II. Οι γονείς οφείλουν όταν εισέρχονται στις αθλητικές εγκαταστάσεις του ΙΟΜ να μην παρενοχλούν το έργο των προπονητών. Μπορούν αφού τους ζητηθεί από τον έφορο ή το Δ.Σ. να βοηθήσουν σε επισκευές ή κατασκευές για την καλύτερη εξυπηρέτηση των αθλητών.
- III. Εφόσον τους ζητηθεί συμμετέχουν σε αποστολές σαν βοηθοί.
- IV. Φροντίζουν για τις τακτικές ιατρικές εξετάσεις των παιδιών τους και αν κρίνουν ότι δεν τελούν υπό πλήρη υγεία να προπονηθούν ή να αγωνιστούν, τα κρατούν στη στεριά.
- V. Καταβάλλουν μηνιαία συνδρομή προς τον ΙΟΜ, την 1η εβδομάδα κάθε μηνός, το ύψος της οποίας καθορίζεται με εκάστοτε αποφάσεις του το Δ.Σ.

#### 8.7. Αποστολές αγώνων

- I. Οι αποστολές για συμμετοχή σε αγώνες εκτός της έδρας του ΙΟΜ ετοιμάζονται, οργανώνονται, και επιλέγονται από τους προπονητές και τους εφόρους.
- II. Σκοπός της αποστολής πρέπει να είναι η όσον το δυνατόν καλύτερη παρουσία του Ομίλου στον συγκεκριμένο αγώνα με στόχο πάντοτε την νίκη και την ευγενή άμιλλα μεταξύ των ομίλων που συμμετέχουν.
- III. Την αποστολή συνοδεύει πάντοτε εκτός από τον προπονητή και συνοδός, ο οποίος εάν δεν είναι ο έφορος ή ο αναπληρωτής του, τότε ορίζεται από το Δ.Σ. με απόφασή του.
- IV. Σε ολιγομελείς αποστολές με απόφαση του Δ.Σ. συνοδός μπορεί να ορίζεται και ο προπονητής.
- V. Την ευθύνη ολόκληρης της αποστολής φέρει πάντοτε μόνο ο συνοδός και ο προπονητής.
- VI. Βοηθοί συνοδού μπορούν να καθορίζονται όταν οι αποστολές είναι πολυπληθείς ή όταν ζητηθεί από τον συνοδό για συγκεκριμένους λόγους και οι οποίοι λογοδοτούν και ελέγχονται από τον συνοδό, ο οποίος είναι και ο μοναδικός υπόλογος και υπεύθυνος στο Δ.Σ.
- VII. Ο συνοδός, οι βοηθοί του, και ο προπονητής πρέπει να λειτουργούν συλλογικά, να μαθαίνουν στους αθλητές να λειτουργούν με συλλογικότητα, σαν ομάδα, κόσμια, πειθαρχημένα, με ευπρέπεια και ευγένεια. Πρέπει να παίρνουν όλα τα απαραίτητα μέτρα για την ασφάλειά των αθλητών τους, για την καλή και υγιεινή διατροφή τους και γενικά όλα εκείνα τα μέτρα που απαιτούνται, ώστε να δημιουργείται κλίμα ασφάλειας και εμπιστοσύνης στην αποστολή, αλλά και στην ομάδα γενικότερα.
- VIII. Οι γονείς που ακολουθούν την αποστολή δεν επιτρέπεται να επεμβαίνουν στην ομάδα για κανένα απολύτως λόγο, πολύ περισσότερο δε να διασπούν την ομαδικότητα με επεμβάσεις προς όφελος των παιδιών τους ή μερίδας παιδιών.
- IX. Οποιαδήποτε άποψη των γονέων που συνοδεύουν την αποστολή είναι σκόπιμο να συζητείται με τον συνοδό και να αφήνεται να αποφασίσει χωρίς πίεση και άγχος δεδομένου ότι είναι ο μόνος υπόλογος για την αποστολή.
- X. Η αποστολή πάντα ξεκινάει και τερματίζει στις εγκαταστάσεις του ΙΟΜ.

## **Άρθρο 9. Αγώνες**

- α. Οι αγώνες αποφασίζονται από το Δ.Σ. μετά από προτάσεις των μελών πριν την σύνταξη του αγωνιστικού προγράμματος της Ε.Ι.Ο. και ισχύουν για την ερχόμενη αγωνιστική περίοδο.
- β. Οι Επιτροπές Αγώνων και Ενστάσεων θα καθορίζονται πριν από κάθε αγώνα και θα είναι υπεύθυνες για την ομαλή οργάνωση και διεξαγωγή των αγώνων.
- γ. Οι συμμετέχοντες στους αγώνες οφείλουν να γνωρίζουν τους ισχύοντες Διεθνείς Κανονισμούς αγώνων, αποφυγής πρόσκρουσης στη θάλασσα και να συμμορφώνονται με τις οδηγίες πλου και τις υποδείξεις της εκάστοτε Επιτροπής Αγώνα.
- δ. Η Επιτροπή Αγώνων είναι υπεύθυνη για το στήσιμο του στίβου, της γραμμής εκκίνησης και του τερματισμού και ειδοποιεί εγκαίρως με οπτικά και ηχητικά σήματα τους αγωνιζόμενους, οι οποίοι υπακούουν στις αποφάσεις της Επιτροπής Αγώνα.
- ε. Όλοι οι συμμετέχοντες στον αγώνα, καθώς και η Επιτροπή Αγώνα οφείλουν να επικοινωνούν μεταξύ τους με ευπρέπεια και ήθος το οποίο αρμόζει στο άθλημα. Σε περίπτωση που διαπιστώνεται ανάρμοστη συμπεριφορά από συμμετέχοντα στον αγώνα και γίνει ένταση θα ισχύει ο εκάστοτε κανονισμός της Ε.Ι.Ο.
- στ. Σε περίπτωση που διαπιστωθεί ότι αγωνιζόμενο σκάφος ανοιχτής θαλάσσης κάνει χρήση της μηχανής, χωρίς να ενημερώσει έγκαιρα την Επιτροπή Αγώνα και γίνει ένσταση ισχύουν οι εκάστοτε διεθνείς κανονισμοί και επιπλέον το σκάφος και ο κυβερνήτης αποκλείονται από όλους τους αγώνες του Ομίλου για ένα ημερολογιακό έτος.
- ζ. Η έκδοση των αποτελεσμάτων είναι ευθύνη της Επιτροπής Αγώνα. Οποιαδήποτε αντίρρηση επί των αποτελεσμάτων υποβάλλεται εγγράφως στην Επιτροπή Ενστάσεων, όπως ορίζει η εκάστοτε προκήρυξη του αγώνα και οι οδηγίες πλου.

## **Άρθρο 10. Γενικά**

- α. Τα μέλη πρέπει να φροντίζουν και να προστατεύουν την κινητή και ακίνητη περιουσία του Ομίλου. Καθένας καθίσταται υπεύθυνος για ηθελημένη ή αθέλητη φθορά των πραγμάτων του Ομίλου.
- β. Οι ιδιοκτήτες και οι υπάλληλοι που θα δουλεύουν για λογαριασμό των ιδιοκτητών σε επισκευές των σκαφών, οφείλουν να μη ρυπαίνουν το χώρο διαχείμασης και ελλιμενισμού του ΙΟΜ. Δεν επιτρέπεται η με οποιοδήποτε τρόπο ρύπανση του θαλάσσιου και χερσαίου χώρου των εγκαταστάσεων του Ομίλου, καθώς και του χώρου διαχείμασης, τα δε απορρίμματα μεταφέρονται από τους κατόχους των σκαφών στους ειδικούς κάδους απορριμμάτων του Δήμου, εκτός λιμανιού ή της Μαρίνας Μυτιλήνης.
- γ. Απαγορεύεται η εγκατάλειψη στους χώρους του λιμανιού και του χώρου διαχείμασης δοχείων καυσίμων, καθώς επίσης και κενών φιαλών υγραερίου.
- δ. Τα επικίνδυνα απορρίμματα, όπως χρησιμοποιημένα λάδια μηχανής, μπαταρίες κ.λπ, θα παραδίδονται από τους ιδιοκτήτες σε εξουσιοδοτημένους φορείς διαχείρισης ή σε ειδικούς κάδους και δεξαμενές του Λιμενικού Ταμείου, τα οποία βρίσκονται εγκατεστημένα στο Λιμάνι για το σκοπό αυτό.
- ε. Τα μέλη ανάλογα με τις δυνατότητές τους πρέπει να προσφέρουν αφιλοκερδώς κάθε δυνατή βοήθεια στον Όμιλο, όταν τους ζητηθεί από το Δ.Σ. ή οποτεδήποτε κρίνουν μόνοι τους ότι μπορούν να προσφέρουν.

- στ. Τα μέλη που συνοδεύουν στους χώρους του Ομίλου άτομα μη μέλη (συγγενείς ή φίλους) είναι υπεύθυνα για οποιεσδήποτε πράξεις ή ενέργειες αυτών που αντιβαίνουν στον κανονισμό.
- ζ. Μέλος του Ομίλου που δεν συμμορφώνεται με τον παρόντα εσωτερικό κανονισμό θα δέχεται ποινές, όπως προβλέπεται από το άρθρο 28 του Καταστατικού του ΙΟΜ.
- η. Σε περίπτωση βλάβης υλικού του Ομίλου απαιτείται η πλήρης αποκατάστασή της.
- θ. Οι συνδρομές των μελών καθορίζονται βάσει του Καταστατικού. Η συνδρομή κάθε μέλους καταβάλλεται για την οικονομική ενίσχυση του Ομίλου, ώστε να μπορεί να ανταπεξέρχεται στους ναυταθλητικούς σκοπούς του.
- ι. Ο εσωτερικός κανονισμός συντάχθηκε σε εφαρμογή του καταστατικού του ΙΟΜ και εγκρίθηκε από την έκτακτη Γ.Σ. του ΙΟΜ στις 21/10/2014.
- ια. Τροποποιήσεις ή συμπληρώσεις του παρόντος Εσωτερικού Κανονισμού γίνονται σε Γενικές Συνελεύσεις μετά από γραπτή πρόταση του Δ.Σ. ή του ενός τετάρτου των μελών του Ομίλου με δικαίωμα ψήφου και με πλειοψηφία των  $\frac{3}{4}$  των παρευρισκομένων στη Γ.Σ., όπως ορίζεται και στο άρθ. 38 του Καταστατικού για τις τροποποιήσεις του Καταστατικού του ΙΟΜ.